



RAVENOL WIV III SAE 5W-30

Longlife

RAVENOL WIV III SAE 5W-30 vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL WIV III SAE 5W-30 verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters durch verminderte Konzentration der aschebildenden Partikel im Abgas. Reduziert die Abgabe schädlicher Emissionen in die Umwelt. Bietet mehr Sicherheit durch anhaltend hohen Schutz der Motoren.

Anwendungshinweis

RAVENOL WIV III SAE 5W-30 kann in allen VW-Fahrzeugen (ausgenommen R5 und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren mit und ohne DPF (z.B. in Phaeton und Touareg), mit und ohne Longlife-Service) eingesetzt werden.

RAVENOL WIV III SAE 5W-30 kann eingesetzt werden in Motoren mit folgenden Spezifikationen:

VW 504 00 (Benzin-Motoren) entspricht den Spezifikationen VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 01

VW 507 00 (Diesel-Motoren) entspricht den Spezifikationen VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01(siehe Ausnahmen!)

RAVENOL WIV III SAE 5W-30 ist nicht einsetzbar für die Spezifikation VW 506 01 für

a) Motoren mit LongLife Service (QG1): Diesel-Motoren (R5-, V10 TDI Pumpe- Düse) mit und ohne DPF

b) Motoren ohne LongLife Service: R5-, V10 TDI Pumpe-Düse mit und ohne DPF.

Hierfür empfehlen wir RAVENOL WIV SAE 0W-30 Longlife II mit der Spezifikation VW 503 00 / 506 00 / 506 01.

Qualitätsklassifikation

RAVENOL WIV III SAE 5W-30 ist freigegeben, praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Spezifikationen

ACEA C3

Freigaben

VW 504 00 / 507 00 (für Europa und Nordamerika)

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Porsche C30 (Cayenne V6 (außer China) und Cayenne Diesel)

Eigenschaften

RAVENOL WIV III SAE 5W-30 bietet:

- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen auch unterhalb von -25°C eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm selbst bei Öltemperaturen von 150°C bei Hochgeschwindigkeitsfahrten.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy Charakter).
- Die Funktion der Hydrosößel ist bei allen Temperaturen durch einen adäquaten Öldruck gewährleistet.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		mittelbraun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m³	850,2	EN ISO 12185
Viskosität bei -30°C	mPa.s	5100	ASTM D5293
Viskosität bei 40°C	mm²/s	73,4	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	11,9	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		160	ISO 2909
Flammpunkt (COC)	°C	240	ISO 2592
Pourpoint	°C	-41	ISO 3016
Noack Verdampfungstest	%	9,2	ASTM D5800/b

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

26.01.2016

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41