



RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30

Diesel-Fullsynth

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 ist ein vollsynthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TCW. HTHS > 3.5 mPa*s(cP). Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in EURO IV und EURO V Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.

Anwendungshinweis

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl für moderne PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Qualitätsklassifikation

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 ist freigegeben, praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Spezifikationen

API SM (EC), ACEA C4, Lizenziert: API SM Energy Conserving

Freigaben

RENAULT RN 0720, MB-Freigabe 226.51

Eigenschaften

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 bietet:

- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30°C.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		mittelbraun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m ³	843	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	72,03	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,12	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
Flammpunkt (COC)	°C	236	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-40	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	7,9	DIN ISO 3771
Noack Verdampfungstest	%	8,4	ASTM D5800/b
Sulfatasche	%	0,5	DIN 51 575
HTHS Viskosität	mPa*s	3,55	CEC-L-36-A-90

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

22.10.2015

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41