



RAVENOL FEL SAE 5W-30

RAVENOL FEL SAE 5W-30 ist ein vollsynthetisches mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL FEL SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TCW. HTHS >2,9mPa.s. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro IV und EURO V Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL FEL SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.

Anwendungshinweis

RAVENOL FEL SAE 5W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist RAVENOL FEL SAE 5W-30 hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Qualitätsklassifikation

Spezifikationen

API SN/SM(EC)/CF, ACEA A5/B5, C2

Freigaben

JASO DL-1 (D049RAV111), Lizenziert: API SM Energy Conserving

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

RENAULT RN0700, Ford WSS-M2C-913D (überdeckt 913-A/-B/-C), Ford WSS-M2C-934-A/C, ILSAC GF-4, PSA B71 2290, PSA B71 2290, Fiat 9.55535-S1

Eigenschaften

RAVENOL FEL SAE 5W-30 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -25°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		braun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m³	852	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm²/s	55	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	9,7	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		160	DIN ISO 2909
Flammpunkt (PMCC)	°C	196	DIN EN ISO 2719
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

29.10.2015

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41