



A brand of TOTAL

EVOLUTION
RN-TECH FE 5W-30



RENAULT
Passion for life



Dieses leistungsstarke synthetische Motorenöl ist das Ergebnis der gemeinsamen Forschung und Entwicklung von ELF und RENAULT, maßgeschneidert auf die technischen Anforderungen von RENAULT und die Bedürfnisse der RENAULT und DACIA Kunden.



HAUPTMERKMALE

sehr niedriger Gehalt an aschebildenden Komponenten (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel)

spezifische Additivtechnologie für die optimale Schmierung

extrem hohe Alterungsbeständigkeit

hervorragende Reinigungseigenschaften

für Dieselmotoren mit DPF (Dieselpartikelfilter)

Renault / ELF - co-branded Produkt

Vor Gebrauch die Herstelleranforderungen in der Wartungsanleitung des Fahrzeuges prüfen.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

ACEA C4

OEM- Freigabe

RENAULT RN0720

ANWENDUNGSVORTEILE

Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen

• verbesserte Langlebigkeit von DPF auch unter erschwerten Betriebsbedingungen

Reduzierung der Reibung im Motor

• reduzierter Kraftstoffverbrauch

konstant optimale Leistung während der gesamten Einsatzdauer des Schmierstoffs

• verlängerte Ölwechselintervalle bis zu 30.000 km

maximale Motorsauberkeit bei hohen und niedrigen Temperaturen

• konstant gute Motorleistung garantiert erhöhten Fahrerkomfort und verlängerte Motorlebensdauer

speziell angepasst an die Anforderungen von Renault Motoren unter Anwendung der umfassenden Kompetenz von ELF

• garantiert optimale Zuverlässigkeit - Ölwechsel für Ölwechsel

bessere Leistung über einen längeren Zeitraum hinweg

• verbesserter Motorlauf bei optimaler Leistungsentfaltung während der gesamten Nutzungsdauer

EIGENSCHAFTEN*

	Testmethode	Einheit	SAE 5W-30
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg / m ³	855
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72,8
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	165
Flammpunkt	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,4
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6 450
MRV @ -35°C	ASTM D4684	mPa.s	24 850

* Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.