



RAVENOL SVT Stand. Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmmhaftung und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß bei.

Das teilsynthetische Motorenöl RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand.

Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden. RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 wird besonders empfohlen für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Anwendungshinweis

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch. Eine hohe Motorensauberkeit ist garantiert. RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch die Reduzierung des Ölverbrauchs und durch den Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß.

Spezifikationen

API SN/CF, ACEA A3/B4

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MB 229.1, VW 501 01 / 502 00 / 505 00, VW 505 00, BMW Special Oil

Eigenschaften

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 bietet:

- Hochwertigen Verschleißschutz, wichtig bei großen Laufleistungen und unzureichenden Ölwechseln
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlauf Eigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten durch Spezialzusätze
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Geringe Verdampfungsneigung und dadurch einen niedrigeren Ölverbrauch
- Katalysatortauglichkeit

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		gelbbraun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m ³	868	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	91,3	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,0	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		157	DIN ISO 2909
Flammpunkt (COC)	°C	210	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-35	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	7,0	DIN ISO 3771
Sulfatasche	%wt.	1,5	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

19.04.2016

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41