

RUBIA TIR 9900 FE 5W-30



Seite 1 von 2

Synthetischer Schmierstoff für Dieselmotoren mit Fuel Economy- und Low SAPS*-Technologie.

ANWENDUNGEN

- **TOTAL RUBIA TIR 9900 FE** gehört zur neuesten Generation der Hoch-Leistungs-Schmierstoffe im *low SAPS**-Bereich **mit** Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy).
- Insbesondere für den Einsatz in den neuen, umweltfreundlichen Nutzfahrzeuggesamten- und Industriedieselmotoren geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MB-Freigabe 228.51
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- MAN 3477; MAN 3677
- CUMMINS CES 20081
- MACK EO-O Premium

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- IVECO 18-1804 TFE
- DAF

INTERNATIONAL:

- ACEA E6 / E9
- API CJ-4

EIGENSCHAFTEN

- Dem Produkt wurde eine signifikante Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs im Motorentest OM 501FE bescheinigt.
- In Verbindung mit dem Einsatz von Fuel Economy Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung.
- **Wenn von den Herstellern zugelassen**, ist das Produkt auch einsetzbar in Motoren nach **EURO 1 bis 6**, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssysteme (EGR, DPF, SCR, SCRT).
- Sehr gute Oxidationschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle und eine gute Verträglichkeit mit Biodiesel.
- Außergewöhnlicher Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen garantiert eine hohe Lebensdauer des Motors.
- Exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß im Motor.
- Sehr gute Dispergier- und Detergiereigenschaften verhindern Ablagerungen und Öleindickung durch Ruß.

RUBIA TIR 9900 FE 5W-30



Seite 2 von 2

KENNWERTE

RUBIA TIR 9900 FE	EINHEITEN	SAE 5W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	860
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,4
Pourpoint	°C	-42
Flammpunkt (OC)	°C	>200
T.B.N.	mgKOH/g	10

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

*reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel