

SYNTHETIC 5W-40 MOTORÖL

Einführung

Petro-Canada Synthetic 5W-40 PKW-Motoröl ist zur Erfüllung der anspruchsvollsten europäischen und nordamerikanischen Motoröl-Leistungsanforderungen für PKW, SUVs, Kleintransporter und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotoren formuliert. Synthetic 5W-40 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51, 229.31/226.5, BMW LL-04, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Fiat 9.55535-S2 und Ford M2C917-A. Das Öl hat eine Freigabe nach VW Standard 502 00, 505 00 und 505 01. Zudem erfüllt es auch die Anforderungen an Motorenöle von Herstellern, die ACEA-Empfehlungen vorschreiben, wie Peugeot und Rover.

Petro-Canada Synthetic 5W-40 ist ein kraftstoffsparendes synthetisches Motorenöl, das aus hochwertigen synthetischen Grundölen und einem modernen Additivsystem hergestellt wird.

Leistungsmerkmale und Vorzüge

- **Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
 - Ermöglicht schnelle Motorstarts bei kaltem Wetter
 - Bietet wichtigen Verschleißschutz für den Motor während dem Starten bei kalten Temperaturen
- **Hervorragende Beständigkeit gegen thermische Zersetzung**
 - Verlängert die Motorlebensdauer durch Minimierung von Schlamm- und Ölbleibungen auf Motoranteilen
- **Längere Öllebensdauer und geringerer Ölverbrauch**
 - Mit einem scherstabilen Viskositäts-Modifizierer zur Erhöhung der Viskositätsstabilität und für einen besseren Schutz der Lager formuliert.

- **Herausragender Verschleißschutz**
 - Zur Verbesserung des Verschleißschutzes mit Premium-Verschleißschutzadditiven formuliert
 - Verringert den Verschleiß an Kolbenringen, Laubbuchsen und Nockenwellen
 - Verlängert Lebensdauer der Lager
- **Industrie-Leistungsstandards werden übertroffen**
 - Übertrifft die Anforderungen von ACEA C3 für Benzinmotoren sowie Dieselmotoren mit leichter Beanspruchung
 - Erfüllt die Mercedes-Benz-Spezifikationen 229.51, 229.31 und 226.5
 - Freigegeben nach VW-Standard 502 00, 505 00 und 505 01

Anwendungen

Petro-Canada Synthetic 5W-40 wird für die Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren von PKWs, SUVs, Kleintransportern und leichten Nutzfahrzeugen empfohlen.

Es kann zum Nachfüllen bei Motoren verwendet werden, die mit herkömmlichem Motorenöl der gleichen Viskositätsklasse befüllt sind. Die besten Ergebnisse werden jedoch durch einen Komplettölwechsel einschließlich Filterwechsel erzielt.

Petro-Canada Synthetic 5W-40 PKW-Motorenöl kann dem Motor zusätzlichen Schutz und dem Fahrzeughalter Sicherheit beim Fahren unter schwierigen Bedingungen bieten, wie:

- Kurzstrecken
- Stopp-und-Go-Verkehr mit langen Leerlaufphasen
- Anhängerzugbetrieb
- lange Autobahnfahrten bei hoher Geschwindigkeit
- extrem heiße oder kalte Temperaturen

Auch wenn Petro-Canada Synthetic 5W-40 ein Hochleistungs-Synthetikmotoröl ist, empfehlen wir dennoch die Beachtung der Richtlinien des Fahrzeugherstellers für Öl- und Filterwechsel.

Was ist das Besondere an HT?

Petro-Canada Lubricants stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximale Leistung bieten.



Typische Leistungsdaten

EIGENSCHAFT	PRÜF-METHODE	SYNTHETIC 5W-40
Farbe	ASTM D1500	2,5
Flammpunkt, COC, °C	ASTM D92	233
Kinematische Viskosität mm ² /s bei 40 °C mm ² /s bei 100 °C	ASTM D445	82,8 14
Kaltstartviskosität, cP bei -30 °C	ASTM D5293	5.050
Viskositätsindex	ASTM D2270	172
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-45
Viskositätsgrenze der Pumpfähigkeit, cP bei -35 °C	ASTM D4684	33.270
Sulfatasche, Gew.%	ASTM D874	0,77
Basenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	7,7
High-Temperature-High-Shear (HTHS)- Viskosität, cP bei 150 °C		3,6

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: lubricants.petro-canada.com oder schreiben Sie eine E-Mail an: lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-8029G (2016.09)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.

Dem Fortschritt voraus.™

