



Sommerreifen

225/50 R 17 W/Y

Diese Reifendimension ist von den Verkaufszahlen her noch nicht in den Top Ten, die Nachfrage steigt aber kräftig

Transparenz und Fairness beim Superreifentest

■ Dieser Reifentest hat es in sich! Mit 50 Kandidaten an der Startlinie ist er ein Test der Superlative. Mehr als 500 Reifen müssen aufgezogen, gewuchtet und angefahren werden. Die Durchführung ist für unser kleines Reifenteam eine echte logistische Herausforderung. Schon der Einkauf der Kandidaten im freien Handel – natürlich inkognito – kostet Zeit und Nerven. Denn nur „frische“ Ware auf dem jeweils letzten Entwicklungsstand kann die Aktualität zum Zeitpunkt der Veröffentlichung garantieren.

Oberstes Gebot aber ist die Einhaltung von fairen Spielregeln und die Gleichbehandlung aller Kandidaten. Unsere Bremstests für die Vorausscheidung auf nasser und trockener Fahrbahn werden deshalb auf dem neutralen Gelände der Wabco GmbH, einem Zulieferer der Nutzfahrzeugindustrie, durchgeführt. Für die übrigen Tests bietet das Testgelände von Idiada unter der Sonne Spaniens ideale Testbedingungen.

Doch wir beschränken uns nicht allein auf die Beurteilung der fahrdynamischen Qualitäten. Auf Prüfständen der Industrie checken wir mit dem Schnelllaufstest die Belastungsgrenze und mit der Messung des Rollwiderstands

das Spritsparpotenzial unserer Testkandidaten. Um das Kostenkapitel sinnvoll abzurunden, darf ein Abriebtest mit der Beurteilung der zu erwartenden Kilometerleistung natürlich nicht fehlen. In einem Konvoi von zwanzig Fahrzeugen wird jeder Reifen über eine Distanz von etwa 10 000 Kilometern von speziell trainierten Testfahrern gefahren. Die Durchführung dieses Tests und die Kalkulation der Kilometerleistung überlassen wir dabei den Ingenieuren der DEKRA.

Aufwendige Tests wie dieser verschlingen eine Menge Zeit und Geld. Dabei sind wir auch in einigen Bereichen vor allem auf die logistische Unterstützung der Industrie angewiesen.

Am Ende profitiert der Verbraucher von der fairen Berichterstattung und der Transparenz bei der Durchführung der Tests.

Der Reifentest wurde unterstützt von BMW, Bridgestone, Goodyear, Hankook, Michelin und Pirelli. Unsere Standards der Transparenz und journalistischen Unabhängigkeit finden Sie unter www.axelspringer.de/unabhaengigkeit



Vertrauen ist gut, Kontrolle besser: Vor jedem Einsatz wird der Fülldruck gecheckt (oben). Moderne Messgeräte helfen, die Datenflut zu bewältigen

50 Sommerreifen im Test

Die lassen Sie nicht im Regen stehen

Unser Leistungscheck mit 50 Kandidaten zeigt: Auf nasser Fahrbahn bieten längst nicht alle Reifen ausreichende Sicherheit. Aber auf unsere fünf Gewinner können Sie sich verlassen

■ Deutschland sucht noch immer den Superstar. Wir von AUTO BILD aber fahnden nach dem Super-Sommerreifen der Saison 2014. Genau wie in Bohlen's Singsang-Casting-Show bekommt auch bei uns jeder seine Chance. 50 Talente mit Profil stehen dazu auf unserer Einkaufsliste. Vom teuren Premiumprodukt über die preisgünstigen Zweit- und Drittmarken bis zu den Schnappern und Billigangeboten aus Fernost. Sie alle haben in unserem Test die gleiche Chance, ihr Talent unter Beweis zu stellen. Zugegeben: Die in diesem Jahr getestete Dimension 225/50 R 17 hat den Sprung in die Verkaufscharts noch nicht ganz geschafft, aber

sie wird immer wichtiger. Schließlich fährt die dynamische Mittelklasse von BMW, Audi und Mercedes schon voll auf diese Dimension ab.

Nur 15 der 50 Kandidaten kommen in die zweite Runde

Welcher Reifen hat nun das meiste Talent? Bei unserer Vorausscheidung dreht sich zunächst alles nur um die Bremswege. Auf nasser und trockener Fahrbahn sind guter Grip und kurze Anhaltewege ganz klar die wichtigste Voraussetzung für die Sicherheit im Straßenverkehr.

Mit moderner Messtechnik lässt sich das Stehvermögen jedes Kandidaten auf den Zentimeter genau ermitteln. Das Besondere an unserem

Test: Nur die 15 Reifen mit den in Summe kürzesten Bremswegen kommen in die nächste Runde. Die Premiummarken bestehen diesen Leistungscheck erwartungsgemäß ohne Ausrutscher. Bei den Markenreifen der zweiten Liga enttäuschen vor allem die Gummis von Firestone, Semperit, Vredestein und Toyo. Überraschend: Die Underdogs Point S, General und Atlas schaffen völlig unerwartet den Sprung unter die Top 15.

Die komplette Rangliste der Tops und Flops finden Sie auf der nächsten Seite. Wirklich kritisch steht es um die sieben Reifen am Tabellenende. Von ihnen sollten Sie zur eigenen Sicherheit unbedingt die Finger lassen. Wer dagegen das Zeug zum echten Superstar hat, erfahren Sie am Ende unseres Tests auf den Seiten 84/85.



Die Bremswege unterscheiden sich auf trockener Piste um bis zu sechs Meter, bei Nässe um knapp 15 Meter

REIFENTEST 225/50 R 17

AQUAPLANING LÄNGS

Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h

| | |
|-------------|-------|
| Atlas | 100,8 |
| Sava | 100,7 |
| Dunlop | 100,6 |
| Hankook | 100,6 |
| Fulda | 100,2 |
| Michelin | 100,0 |
| Bridgestone | 99,9 |
| Continental | 99,9 |
| Kumho | 99,8 |
| Apollo | 99,7 |
| Goodyear | 99,2 |
| Pirelli | 99,2 |
| Point S | 98,8 |
| Nexen | 98,0 |
| General | 97,1 |

96 97 98 99 100 101

Die Unterschiede bei der Aufschwimmgeschwindigkeit sind auf der Geraden eher gering. Da die Unterstützung durch elektronische Assistenzsysteme wie ESP und ASR der Gefahr durch Aquaplaning aber weitgehend den Schre-

KURVEN-AQUAPLANING

Mittlere Querbeschleunigung in m/s²

| | |
|-------------|------|
| Dunlop | 6,55 |
| Fulda | 6,52 |
| Bridgestone | 6,48 |
| Apollo | 5,94 |
| Hankook | 5,87 |
| Sava | 5,28 |
| Continental | 5,15 |
| General | 5,12 |
| Michelin | 4,88 |
| Nexen | 4,67 |
| Goodyear | 4,65 |
| Atlas | 4,54 |
| Kumho | 4,42 |
| Pirelli | 3,81 |
| Point S | 3,80 |

3,6 4,0 4,4 4,8 5,2 5,6 6,0 6,2 6,6

cken genommen hat, haben wir die Gewichtung dieser beiden Testdisziplinen auf 15 bzw. fünf Prozent herabgesetzt. Im Kurvenbereich bieten Dunlop, Fulda und Bridgestone die größten Sicherheitsreserven.



Kurvenräuber: Dank guter Rückmeldung der Lenkung eignet sich der 3er-BMW bestens als Testwagen

So qualifizieren sich die Kandidaten

Nur die besten 15 Bremsen kommen in den Haupttest

| Reifenfabrikat | Bremsweg | |
|--------------------------------------|----------|----------|
| | nass* | trocken* |
| 1 Pirelli Cinturato P 7 Ecoimpact | 46,3 | 36,0 |
| 2 Hankook Ventus Prime 2 | 46,9 | 35,7 |
| 3 Michelin Primacy 3 | 47,2 | 35,6 |
| 4 Continental SportContact 5 | 47,5 | 35,4 |
| 5 Goodyear EfficientGrip Performance | 47,7 | 35,6 |
| 6 Bridgestone Turanza T001 | 47,6 | 36,0 |
| 7 Point S Summerstar Sport 2 | 47,7 | 36,3 |
| 8 General Altimax UHP | 47,9 | 36,5 |
| 9 Fulda SportControl | 48,4 | 36,1 |
| 10 Sava Intensa UHP | 49,0 | 35,5 |
| 11 Dunlop Sport Maxx RT | 49,1 | 35,5 |
| 12 Atlas Sport Green | 48,6 | 36,6 |
| 13 Kumho Ecsta LE Sport KU 39 | 48,5 | 36,8 |
| 14 Nexen N'Fera SU 1 | 48,2 | 37,2 |
| 15 Apollo Aspire 4G | 49,3 | 36,3 |
| 16 Nokian zLine | 50,2 | 35,6 |
| 17 Yokohama Advan Sport V105 | 49,2 | 36,9 |
| 18 Uniroyal RainSport 2 | 49,8 | 36,4 |
| 19 Matador MP 46 Hectorra 2 | 49,2 | 37,3 |
| 20 Fortuna Sport F 2900 | 49,5 | 37,1 |
| 21 Platin RP 410 Diamant | 49,1 | 37,5 |
| 22 BF Goodrich g-Grip | 50,2 | 36,5 |
| 23 High Performer HS-3 | 50,8 | 36,7 |
| 24 Kleber Dynaxer HP3 | 50,8 | 37,2 |
| 25 Toyo Proxes T1 Sport | 51,1 | 37,0 |
| 26 Wanli S-1063 | 50,2 | 38,0 |
| 27 Vredestein Ultrac Cento | 51,6 | 36,9 |
| 28 Maxxis Pro-R1 | 52,8 | 35,9 |
| 29 Semperit Speed-Life | 50,7 | 38,0 |
| 30 Meteor HP Sport | 52,9 | 36,3 |
| 31 Landsail LS988 | 52,9 | 36,6 |
| 32 Star Performer TNG UHP-1 | 52,4 | 37,5 |
| 33 Sunny SN3970 | 51,6 | 38,4 |
| 34 Firestone Firehawk TZ 300 alpha | 52,3 | 37,8 |
| 35 Goodride SV308 | 52,6 | 37,5 |
| 36 Nankang NS-20 | 53,2 | 37,5 |
| 37 Falken Azenis FK453 | 53,9 | 36,9 |
| 38 GT Radial Champiro UHP1 | 54,4 | 36,7 |
| 39 Avon ZV5 | 53,9 | 37,5 |
| 40 Minerva F105 | 54,5 | 37,0 |
| 41 Riken Maystorm 2 b2 | 55,2 | 36,4 |
| 42 Cooper Zeon CS6 | 54,5 | 37,5 |
| 43 Sonar SX2 | 52,4 | 41,0 |
| 44 EP Tyres Accelera Phi | 55,7 | 37,7 |
| 45 Hi Fly HF 805 | 55,4 | 38,7 |
| 46 Federal Super Steel 595 | 56,4 | 37,7 |
| 47 Sunew YS618 | 56,7 | 37,6 |
| 48 Pace PC 10 | 56,8 | 37,6 |
| 49 Sunitrac Focus 9000 | 56,2 | 38,4 |
| 50 Marangoni Verso | 60,8 | 39,7 |

Summe der Bremswege nass und trocken: ■ gut ■ befriedigend ■ zu lang

* aus Tempo 100 in Metern

VORBEIFAHRGERÄUSCH

bei 60/80 km/h in dB (A)

| | | |
|-------------|------|------|
| Nexen | 69,6 | 73,9 |
| Atlas | 69,7 | 73,9 |
| Hankook | 70,3 | 73,9 |
| Michelin | 70,4 | 74,4 |
| Point S | 70,5 | 74,4 |
| Kumho | 70,6 | 74,4 |
| Bridgestone | 70,6 | 74,6 |
| General | 70,8 | 74,3 |
| Fulda | 70,5 | 74,8 |
| Dunlop | 70,9 | 74,7 |
| Sava | 71,0 | 75,0 |
| Pirelli | 71,0 | 75,4 |
| Apollo | 71,6 | 75,4 |
| Goodyear | 71,5 | 75,7 |
| Continental | 72,2 | 75,8 |

■ Geräusche belasten die Umwelt genauso wie Luftverschmutzung. Für unseren Test messen Mikrofone zu beiden Seiten des Fahrzeugs bei Tempo 60 und 80 jeweils die Vorbeifahrgeräusche. Die Fahrbahnoberfläche ist für eine bessere Vergleichbarkeit auf unterschiedlichen Testgeländen genormt und auch auf dem bunten Reifenlabel zu finden. Das menschliche Gehör kann erst ab einem Unterschied von etwa drei Dezibel eine Veränderung der Lautstärke wahrnehmen. Im Fahrzeuginneren sind ohnehin kaum Unterschiede zu bemerken. Die Flüsterreifen von Nexen und Atlas geben sich die größte Mühe bei der Verkehrslärmbekämpfung. Contis SportContact 5 ist zwar kein Radaubruder, muss sich aber mit dem letzten Platz begnügen.

Bei der Vorbeifahrt mit 50 km/h liegt der Reifenanteil an der Geräuschentwicklung bei 50 Prozent

HANDLING TROCKEN

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

| | |
|-------------|-------|
| Continental | 117,1 |
| Dunlop | 116,6 |
| Hankook | 116,1 |
| Michelin | 115,8 |
| Apollo | 115,6 |
| Bridgestone | 115,6 |
| Goodyear | 115,3 |
| Pirelli | 115,3 |
| Fulda | 115,2 |
| Atlas | 115,0 |
| Kumho | 114,9 |
| Sava | 114,4 |
| Nexen | 113,5 |
| Point S | 113,5 |
| General | 113,1 |

■ Vorbildlich präzises Einlenkverhalten, guter Grip in der Kurve und eine überzeugende Stabilität der Hinterachse nach einem plötzlichen Spurwechsel: Die Reifen von Conti, Dunlop, Hankook und Michelin können auch in der subjektiven Beurteilung die meisten Punkte sammeln. Deutlich weniger Fahrspaß kommt mit den gelb unterlegten Kandidaten am unteren Ende des Diagramms auf. Mangelnde Stabilität an der Hinterachse sorgt bei schnellem Spurwechsel für Unruhe im Fahrverhalten.

ROLLWIDERSTAND

in kg/to

| | |
|-------------|-------|
| Goodyear | 8,28 |
| Continental | 9,53 |
| Michelin | 9,57 |
| Dunlop | 9,69 |
| Nexen | 9,71 |
| Atlas | 9,72 |
| Pirelli | 9,97 |
| Hankook | 10,06 |
| Point S | 10,07 |
| Bridgestone | 10,26 |
| Kumho | 10,26 |
| General | 10,40 |
| Fulda | 11,19 |
| Sava | 11,92 |
| Apollo | 12,64 |

■ Schon klasse, wie der EfficientGrip Performance beim Spritsparen helfen kann. Mit seinem niedrigen Rollwiderstand kann er sich erstaunlich weit vom Verfolgerfeld absetzen. Nach gängiger Faustformel bringt ein um fünf Prozent niedrigerer Rollwiderstand eine Verbrauchsreduzierung von einem Prozent. Im Vergleich zum schwachen Apollo Aspire 4G wäre also eine Einsparung von etwa zehn Prozent möglich. Bei einem Durchschnittsverbrauch von 7,5 Litern würde das immerhin eine Einsparung von 0,7 Litern bedeuten.

PREIS/LAUFLEISTUNG

Euro pro 1000 Kilometer

| | |
|-------------|-------|
| Atlas | 13,24 |
| Sava | 14,87 |
| Fulda | 16,37 |
| Apollo | 16,99 |
| Nexen | 17,92 |
| Kumho | 18,02 |
| Michelin | 18,45 |
| Pirelli | 19,20 |
| Goodyear | 20,42 |
| General | 20,97 |
| Continental | 21,06 |
| Point S | 21,69 |
| Hankook | 27,19 |
| Bridgestone | 29,89 |
| Dunlop | 29,95 |

LAUFLEISTUNG

Kalkulierte Laufleistung in Kilometern

| | |
|-------------|-------|
| Michelin | 35773 |
| Pirelli | 33341 |
| Fulda | 32993 |
| Sava | 32271 |
| Apollo | 30600 |
| Continental | 30385 |
| Goodyear | 30360 |
| Atlas | 28691 |
| Point S | 26737 |
| General | 24797 |
| Nexen | 24547 |
| Kumho | 24415 |
| Hankook | 20593 |
| Bridgestone | 20072 |
| Dunlop | 20032 |

Nur zur Kontrolle greifen die Techniker noch zur Profilmessung per Hand. Ein modernes Laser-Profilmessgerät übernimmt die Arbeit



■ Wer hätte das gedacht? Ein in der Anschaffung hochpreisiger Reifen kann sich durchaus rechnen, wie das Beispiel Michelin Primacy 3 zeigt (er ist der teuerste Reifen im Test). Die Abschätzung der Wirtschaftlichkeit eines Reifens basiert grundsätzlich auf der Kalkulation der Kilometerleistung. Und hier liegt der Michelin schon fast traditionell vorn. Der sogenannte Abriebtest, den die Kollegen von der DEKRA durchführen, liefert eindeutige Zahlen. 20 Autos (in diesem Fall Peugeot 3008) fahren dazu im Konvoi, jeweils vier Fahrzeuge, über eine Distanz von etwa 10 000 Kilometern. Da

nach wird die Profiltiefe per Lasermessung erfasst und die noch zu erwartende Kilometerleistung bis zur Mindestprofiltiefe von 1,6 mm (Durchschnitt aller Hauptprofilrillen an der Antriebsachse) hochgerechnet. Ergebnis bei unserem Test: Der Michelin hält über 15 000 Kilometer länger als die Reifen von Dunlop oder Bridgestone. So relativiert sich der hohe Anschaffungspreis, und der Primacy bekommt am Ende sogar den Titel Eco-Meister. Für Reifen mit geringer Laufleistung und hohen Preisen kommt es dagegen wie beim Dunlop Sport Maxx RT und Bridgestone Turanza T001 zur Abwertung.



MIT PIRELLI BEGINNT DER SOMMER AM 1. MÄRZ.



60€
BEIM REIFENKAUF
IM MÄRZ 2014*

40€
BEIM REIFENKAUF
IM APRIL 2014*

* Dieser Angebot gilt beim Kauf von vier PIRELLI Sommerreifen oder Winterreifen im Preisbereich von 140,- bis 170,- € pro Reifen mit 17 Zoll oder größer bei einem standardmäßigen Kauf bei den Händlern. Je nach Kaufvermerk wird der Erstattungsbetrag für einen Kauf von vier PIRELLI Sommerreifen oder Winterreifen bis zum 31. März 2014 entweder 60€, beim Kauf im April 2014 entweder 40€ zurück. Beim Erwerb von zwei Sommerreifen oder Winterreifen halbiert sich der jeweilige Auszahlungsbetrag. Falls dieser sich vor dem Aktionszeitraum über den April 2014 hinaus zu verlängern, in diesem verlängerten Aktionszeitraum erhalten Sie beim Kauf von vier Sommerreifen oder Winterreifen 40€ zurück beim Kauf von zwei Sommerreifen oder Winterreifen die Hälfte des Auszahlungsbetrags. Mehr Informationen zu dieser Promotion erhalten Sie bei teilnehmenden Händlern oder unter www.pirelli.com

POWER SET NIGHTS DAUER KONTROLLE

Technologie mit der fahrenden Fahrzeugbestraum anpassbar - Ultraflex Leistung hilft Fahrzeuges zu steuern



ALLE 15 GETESTETEN SOMMERREIFEN-FINALISTEN IN DER REIHENFOLGE IHRER QUALITÄTEN

| | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| HERSTELLER | | MICHELIN | PIRELLI | CONTINENTAL | FULDA | GOODYEAR | SAVA | ATLAS | |
| Modell | Benotungssanteil in Prozent | Primacy 3 | Cinturato P 7 Ecoimpact | SportContact 5 | Sport Control | EfficientGrip Performance | Intensa UHP | Sport Green | |
| Load-/Speedindex | | 98 W | 98 W | 98 W | 98 W | 94 W | 98 W | 98 W | |
| Preis | | 660 Euro/Satz | 640 Euro/Satz | 640 Euro/Satz | 540 Euro/Satz | 620 Euro/Satz | 480 Euro/Satz | 380 Euro/Satz | |
| NASS | | | | | | | | | |
| Aquaplaning längs | 15 | 2+ | 2 | 2+ | 2+ | 2 | 2+ | 2+ | |
| Kurven-Aquaplaning | 5 | 2 | 3+ | 2 | 1- | 2- | 2 | 2- | |
| Handling | 35 | 2 | 2 | 1- | 2 | 2 | 2 | 3 | |
| Kreisbahn | 10 | 2 | 2+ | 1- | 2- | 2 | 2- | 2- | |
| Bremsen | 35 | 2+ | 1- | 2+ | 2 | 2+ | 2- | 2 | |
| Gesamtnote nass | | 2+ | 2+ | 2+ | 2 | 2 | 2 | 2- | |
| TROCKEN | | | | | | | | | |
| Handling | 35 | 2+ | 2 | 1- | 2- | 2 | 3+ | 2- | |
| Bremsen | 35 | 1 | 1- | 1 | 1- | 1 | 1 | 2+ | |
| Federungs-/Abrollkomfort | 15 | 2+ | 2 | 2- | 2+ | 2 | 2- | 3 | |
| Vorbeifahrgeräusch | 15 | 2+ | 2 | 2- | 2+ | 2- | 2 | 1 | |
| Gesamtnote trocken | | 1- | 2+ | 2+ | 2+ | 2+ | 2 | 2 | |
| KOSTEN | | | | | | | | | |
| Laufleistung | 40 | 1+ | 1 | 2+ | 1 | 2+ | 1- | 2 | |
| Preis/Laufleistung | 40 | 2+ | 2 | 2- | 1- | 2 | 1 | 1+ | |
| Rollwiderstand | 20 | 2+ | 2 | 2+ | 3+ | 1+ | 3 | 2+ | |
| Gesamtnote Kosten | | 1- | 2+ | 2 | 1- | 2+ | 2+ | 1- | |
| Schnellauf bestanden | | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | |
| | | Stärken: vorbildlicher Premiumreifen ohne Fehl und Tadel, dynamische Handlungseigenschaften. Mit bester Laufleistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch verdient er sich zusätzlich den Titel des Eco-Meisters | Stärken: ausgewogener Sommerreifen mit bester Bremsverzögerung auf nasser und trockener Strecke, präzises Lenkverhalten, hohe Laufleistung Schwächen: mäßige Aquaplaningreserven | Stärken: Spitzenfahrleistungen auf nasser und trockener Piste, kurze Nass- und Trockenbremswege, hohe Laufleistung, geringer Rollwiderstand Schwächen: hohe Anschaffungskosten | Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, ausgewogenes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis Schwächen: erhöhter Kraftstoffverbrauch | Stärken: sichere Handlingqualitäten und kurze Bremswege auf trockener Piste, hohe Kilometerleistung, niedrigster Kraftstoffverbrauch Schwächen: leicht erhöhtes Abrollgeräusch | Stärken: stabile Fahreigenschaften auf nasser Strecke, gute Aquaplaningeigenschaften, kurze Trockenbremswege Schwächen: verzögertes Einlenkverhalten, erhöhter Rollwiderstand | Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Trockenbremswege, niedriges Vorbeifahrgeräusch, bestes Preis-Leistungs-Verhältnis Schwächen: untersteuern des Handlingverhalten, nur mäßiger Fahrkomfort | |
| URTEIL | |  |  |  |  |  | GUT | GUT | |

Warum AUTO BILD verschärft testet

■ So ein Reifen hat es nicht leicht in seinem Dasein als Bindeglied zwischen Fahrbahn und Fahrzeug. Kantsteinüberfahrten beim Vorwärts-einparken, Glasscherben und Nägel, Schotterpisten, gelegentliches Überladen des Fahrzeugs. Das alles kann den Reifen in seiner Festigkeit schädigen. Zu Luftverlust oder gar zum Reifenplatzer kommt es häufig erst zum Ende des Reifenlebens. Den gesetzlich vorgeschriebenen Schnellauftest nach ECE-Norm R 30 besteht jeder Reifen ohne Probleme. Deshalb testen wir nach verschärften, aber praxisgerechten AUTO BILD-Bedingungen mit zwei Grad Sturz (Schrägstellung), 80 Prozent der zulässigen Radlast und einem Fülldruck von 2,8 Bar. Der Apollo Aspire 4G scheitert bei beiden Versuchen an dieser Hürde und wird deshalb trotz guter Ergebnisse bei den übrigen Fahrttests abgewertet.



Wer steckt hinter den No-Name-Reifen?

■ Selbst erfahrene Reifentester kommen ins Staunen, wenn es um die enorme Vielfalt an Marken und Produktnamen geht. Doch wer oder was steckt eigentlich hinter den Reifen mit Namen wie Atlas oder Point S? Hilfestellung bietet die Internet-Seite www.harriger.com/tires.htm. Hier werden die Codes der Herstellerfirmen geknackt. Hinter dem Code 6G auf dem Point-S-Reifen verbirgt sich der Reifenhersteller Continental mit seinem Werk in Timisoara, Rumänien. Der überraschend gute Atlas wurde dagegen bei Linglong in China produziert, die selbst noch nie ein gutes Ergebnis bei unseren Tests einfahren konnten.



Hinter dem Buchstaben-Code (nach DOT-Kürzel) verbirgt sich das Werk des Reifenherstellers

| KUMHO | POINT S | NEXEN | GENERAL | HANKOOK | DUNLOP | BRIDGESTONE | APOLLO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ecsta LE Sport KU39 | Summerstar Sport 2 | N'Fera SU 1 | Altimax UHP | Ventus Prime 2 | Sport Maxx RT | Turanza T001 | Aspire 4G |
| 98 W | 98 W | 98 W | 98 W | 94 W | 94 Y | 94 Y | 98 W |
| 440 Euro/Satz | 580 Euro/Satz | 440 Euro/Satz | 520 Euro/Satz | 560 Euro/Satz | 600 Euro/Satz | 600 Euro/Satz | 520 Euro/Satz |
| 2+ | 2 | 2- | 2- | 2+ | 2+ | 2+ | 2+ |
| 2- | 3+ | 2- | 2 | 2+ | 1- | 1- | 2+ |
| 3+ | 3 | 3+ | 3+ | 2+ | 1- | 1- | 2 |
| 2- | 3+ | 2- | 3 | 2+ | 2+ | 2+ | 2 |
| 2 | 2+ | 2 | 2+ | 2+ | 2- | 2+ | 2- |
| 2- | 2- | 2- | 2- | 2+ | 2+ | 2+ | 2 |
| 2- | 3 | 3 | 3- | 2+ | 1- | 2 | 2 |
| 2+ | 1- | 2 | 2+ | 1 | 1 | 1- | 1- |
| 3+ | 2- | 2- | 2 | 2 | 2 | 2- | 2+ |
| 2+ | 2+ | 1 | 2+ | 1- | 2 | 2+ | 2- |
| 2 | 2 | 2- | 2- | 1- | 1- | 2+ | 2+ |
| 3+ | 2- | 3+ | 3+ | 3- | 3- | 3- | 2+ |
| 2+ | 2- | 2+ | 2- | 3- | 4+ | 4+ | 1- |
| 2 | 2 | 2+ | 2 | 2 | 2+ | 2 | 3- |
| 2 | 2- | 2 | 2- | 3 | 3 | 3- | 2 |
| Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Nein* |
| Stärken: gute Aquaplaningeeigenschaften, kurze Bremswege auf trockener Piste, leises Vorbeifahrgeräusch, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis Schwächen: verringerte Laufleistung, verzögertes Einlenkverhalten | Stärken: kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: nur befriedigende Seitenführung bei Nässe, zähes Einlenkverhalten | Stärken: leises Vorbeifahrgeräusch, günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis, gute Wirtschaftlichkeit Schwächen: reduzierte Laufleistung, untersteuerndes Fahrverhalten | Stärken: kurze Bremswege auf nasser und trockener Piste, leise Vorbeifahrgeräusche, günstiger Preis Schwächen: verringerte Laufleistung, untersteuerndes Kurvenverhalten | Stärken: überzeugende Handlingqualitäten auf nasser und trockener Strecke, angenehmer Abrollkomfort Schwächen: deutlich verringerte Kilometerleistung, mäßige Wirtschaftlichkeit | Stärken: sportliche Handlingqualitäten, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Bremswege Schwächen: stark reduzierte Laufleistung, hoher Preis, eingeschränkte Wirtschaftlichkeit | Stärken: sichere Fahreigenschaften auf nasser Piste, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning Schwächen: stark reduzierte Laufleistung, hoher Preis, eingeschränkte Wirtschaftlichkeit | Stärken: ausgewogen sichere Fahreigenschaften, kurze Bremswege, guter Komfort Schwächen: deutlich erhöhter Rollwiderstand, besteht nicht den Schnelllauf-test nach verschärfter Norm |
| GUT | GUT | GUT | GUT | BED. EMPFEHLENSW. | BED. EMPFEHLENSW. | BED. EMPFEHLENSW. | BED. EMPFEHLENSW. |

Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = Sehr gut bis 6 = Ungenügend. Die Prozentzahlen hinter den Einzeldisziplinen entsprechen der jeweiligen Gewichtung. Einzelnoten schlechter als 3+ oder Kapitalnoten ab 2- erlauben kein „Vorbildlich“ mehr. Bei Notengleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Reihenfolge sortiert. Die Kapitalwertungen Nass und Trocken fließen zu je 40 Prozent, die Kostenwertung zu 20 Prozent in die Gesamtwertung ein. Eine Kapitalnote ab 3 führt zur Abwertung

Weitere Reifentests bei AUTO BILD



AUTO BILD ALLRAD, Heft 4, erscheint am 7. März, die März-Ausgabe von SPORTSCARS liegt bereits am Kiosk



■ Auch bei unseren Kollegen von AUTO BILD ALLRAD und AUTO BILD SPORTSCARS gibt es zum Saisonauftakt jeweils eine Empfehlung für den Reifenkauf. Auf dem neuen BMW X5 stehen in der Dimension 255/55 R 18 neun Profile zur Auswahl. Doch nur dreimal können wir das Gütesiegel „Vorbildlich“ vergeben. Um Fahrspaß und Fahrsicherheit in der Mischbereifung 255/40 und 285/35 R 19 dreht sich unser Breitreifentest, gefahren auf einem Ford Mustang in SPORTSCARS.

Mehr Infos zu Reifen unter: www.autobild.de/ratgeber/reifen

Fazit: Der Vorsprung schrumpft

■ Nur wenige Zentimeter liegen zwischen Erfolg und Misserfolg. Die Reifen von Point S (Hausmarke der Handelskette), General (Drittmarke von Conti) und Preisbrecher Atlas (made in China) schaffen bei unserer Vorausscheidung überraschend den Sprung in die erste Liga. Sie behaupten sich mit dem Gesamturteil „gut“ sogar gegen die teuren Qualitätsmarken im Umfeld. Damit folgen sie dem Trend, dass der Vorsprung durch Technik zu den Topmarken weiter schrumpft. Erste Wahl in Sachen Fahrsicherheit, Dynamik und Wirtschaftlichkeit sind die Reifen von Michelin, Pirelli, Continental, Fulda und Goodyear.



* abgewertet: besteht nach ECE-Norm R 30, nicht aber nach den verschärften AUTO BILD-Bedingungen