

# Q8 Formula Exclusive C1 5W-30

### Anwendungen

- Q8 Formula Exclusive C1 SAE 5W-30 ist ein Ultra High Performance Motorenöl für Pkw-Otto- und Dieselmotoren der neuesten Generation. Q8 Formula Exclusive C1 SAE 5W-30 wurde speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfiltern entwickelt, die ein ACEA C1-Motorenöl benötigen. Es wird bevorzugt für modernste Mazda-Motoren empfohlen, ist aber aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität auch für ältere Mazda-Fahrzeuge geeignet. Die Lebensdauer und Wirkungsweise der Dieselpartikelfilter wird positiv beeinflusst (niedriger Gehalt an Phosphor und Schwefel, niedriger Sulfataschewert). Q8 Formula Exclusive C1 SAE 5W-30 kann vielseitig in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfiltern eingesetzt werden, die den Einsatz von Motorenölen nach ACEA A1/B1 oder A5/B5 fordern.

### Spezifikationen :

ACEA C1  
ACEA A5 / B5  
FORD M2C 934 B  
FORD M2C 912 und 913 A/B

### Q8 Empfehlungen :

MAZDA

### Vorteile

- Wenig Sulfatasche.
- Schützt Dieselpartikelfilter und den Katalysator.
- Reduziert die Umweltbelastung.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch.
- Hervorragendes Kaltstartverhalten.
- Hohe Ölfilmstabilität schützt vor Motorenverschleiss.
- Ausgezeichnete Schmierung bei allen Betriebsbedingungen.
- Verhindert Schwarzschlammabbildung.

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 5W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	kg/m <sup>3</sup>	851
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.2
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	57
Viskositätsindex	D 2270	-	168
Scheinbare Viskosität bei -30°C	D 5293	mPa.s	4780
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt	D 92	°C	226
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.9

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

