

Q8 Formula F1 10W-50

Anwendungen

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl speziell für den Ganzjahreseinsatz in PKW - Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung für höchste Anforderungen konzipiert.

Spezifikationen

- Spezifikationen :
- ACEA A3 / B4
- API SM
- Q8 Empfehlungen :
- FARBOUD GTS

Vorteile

- Vollsynthetisches Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften und Pumpfähigkeit
- Höchste Motorleistung auch unter extremen Fahrbedingungen
- Garantiert kontinuierlich hohen Öldruck
- Hohe Ölfilmstabilität schützt den Motor vor Verschleiß
- Optimaler Rost- und Korrosionsschutz
- Sehr geringe Verdampfungsneigung
- Reduziert die Umweltbelastung
- Katalysatorfreundlich
- Verhindert Schwarzsclammabildung
- Schützt vor Kaltschlammablagerungen
- Kraftstoffeinsparend durch Verringerung der Reibungsverluste
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 10W-50
Absolute Dichte, 15 °C	D 4052	kg/m ³	855
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	17.6
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	119.0
Viskositätsindex	D 2270		163
Scheinbare Viskosität bei -25°C	IP 383	mPa.s	5300
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-33
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt	D 93	°C	215
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

