

Produktinformation 02.10.15

19-02-2018

SP Gear 1031

Beschreibung

SP Gear 1031 ist ein rötliches Getriebeöl, das speziell für die Ford-Schaltgetriebe MT75 diverser Ford-Modelle formuliert wurde. Dank Ergänzung durch spezielle Extremdruckadditive werden folgende Eigenschaften realisiert:

- Synchronisierungen rücken stoßfrei ein und aus: weiche, präzise Gangwechsel.
- Wirkungsvoller Korrosions- und Verschleißschutz für das Getriebe
- Gute Oxidationsfestigkeit für längere Lebensdauer
- Niedrige Viskosität: Gewährleistet auch bei niedrigen Temperaturen weiche, ruckfreie Gangwechsel.

Anwendung

SP Gear 1031 hat sich insbesondere im Schaltgetriebe MT75 diverser Ford Sierra-, Mondeo-, Transit- und Escort-Modelle bestens bewährt. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

Spezifikationen

Ford ESD-M2C-186A

Typische Standardanalysen

Farbe	ROOD
Dichte bei 15 °C, kg/l	0,853
Viskosität 40 °C, mm ² /s	37,70
Viskosität 100 °C, mm ² /s	7,60
Viskositätsindex	175
Flammpunkt COC, °C	210
Fließpunkt, °C	-51
Basenzahl, mgKOH/g	1,5

Verfügbare Packungen



01213
1 L Flasche



56302
20 L Eimer



11179
60 L Fass



31303
208 L Fass

Die in diesem Produktinformationsblatt angegebenen Daten sollen es dem Leser ermöglichen, sich über die Eigenschaften und möglichen Anwendungsgebiete unserer Produkte zu informieren. Obwohl diese Übersicht zum angegebenen Zeitpunkt mit größter Sorgfalt erstellt wurde, übernimmt der Verfasser keinerlei Verantwortung für Schäden, die durch fehlende und/oder ungenaue Angaben in dieser Information verursacht werden, speziell wenn diese auf offensichtlichen Tippfehlern beruhen. Die Lieferbedingungen des Anbieters gelten für alle Produkte. Dem Leser wird geraten, die endgültige Produktauswahl, speziell bei kritischen Anwendungen, stets in Absprache mit dem Anbieter zu treffen. Aufgrund der kontinuierlichen Produktforschung und -entwicklung können sich die darin enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern.