

Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30

Beschreibung

HC synthese Grundöle, kraftstoffsparendes Motorenöl SAE 5W-30. Erfüllt die Vorgaben der Ford WSS M2C 913-D für Euro 5 und 6 Fordmotoren. Ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3 % und mehr.

Anwendungen

- In der neuesten Generation von Ford Diesel- und Benzinmotoren, die der neuesten Emissionsgesetzgebung Euro 5 und 6 entsprechen.
- Rückwärtskompatibel mit allen Motoren, die Ford WS M2C 912-A, 913-A/B u. 913-C erfordern.
- Besonders entwickelt für die neueste Ford-Motorentechnologie mit „nassen“ Zahnriemen.

Spezifikationen

ACEA A1/B1

ACEA A5/B5

Ford WSS M2C913-D

Ford WSS M2C913-C

Ford WSS M2C913-A/B

Vorteile

- Schmierstoff für die neueste Generation von Ford Diesel und Benzinmotoren Euro 5 und 6
- Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 % oder mehr
- Rückwärtskompatibel mit Ford Benzin- und Dieselmotoren.
- Längere Wechselintervalle
- Hohe Ölfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen
- Ausgezeichnete Motorleistung in allen Fahrsituationen
- Hervorragender Schutz gegen Schaumbildung, Rost und Korrosion.

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 5W-30
Absolute Dichte, 15 °C	D 4052	kg/m ³	849
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	9.7
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	52.1
Viskositätsindex	D 2270	-	171
Scheinbare Viskosität bei -30°C	D 5293	mPa.s	4600
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, COC	D 92	°C	215
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.9

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

