

Q8 Formula VX Long Life 5W-30

Anwendungen

- Q8 Formula VX Long Life SAE 5W-30 ist ein synthetisches low ash (aschearmes) Ultra High Performance Motorenöl. Das Produkt wurde speziell entwickelt für VW / Audi Fahrzeuge neuester Generation ausgerüstet mit Dieselpartikelfilter (DPF) und ist zugleich rückwärtskompatibel für alle VW / Audi Fahrzeuge zugelassen. Die ausgewogene aschearme Formulierung reduziert deutlich die ölbedingten Rückstände im Dieselpartikelfilter und verlängert dadurch die Standzeiten des Filters. Selbstverständlich kann dieser Vorteil bei allen anderen Fahrzeugen genutzt werden für die Motorenöle nach ACEA C2 oder C3 empfohlen werden. Das Produkt ist ebenso für die meisten Mercedes und alle BMW Fahrzeuge zugelassen. Es sind die jeweiligen Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen :

ACEA C3
ACEA A3 / B4

Freigaben :

BMW LONGLIFE-04
MB-FREIGABE 229.51
VW 504 00 / 507 00

Q8 Empfehlungen :

ACEA C2
JASO DL-1
PORSCHE C30

Vorteile

- Synthetisches Ganzjahresmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren
- Rückwärtskompatibel für alle VW- und Audi Fahrzeuge einsetzbar
- Reduziert messbar den Kraftstoffverbrauch
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Gute Pumpfähigkeit, auch bei tiefen Temperaturen
- Ausgezeichnete Schmierfähigkeit bei allen Betriebsbedingungen
- Sicherer Rost- und Korrosionsschutz
- Sehr hohe Oxidationsstabilität
- Reduzierte Umweltbelastung durch niedrige Verdampfung
- Katalysatorverträglichkeit
- Verlängert die Standzeit des Partikelfilters
- Hohe Motorensauberkeit und guter Verschleißschutz
- Verlängerte Ölwechselintervalle
- Geringer Ölverbrauch

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 5W-30
Absolute Dichte, 15 °C	D 4052	kg/m ³	853
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.6
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	°C	69.7
Viskositätsindex	D 2270	-	162
Scheinbare Viskosität bei -30°C	D 5293	mPa.s	5900
Sulfataschegehalt	D 280	% mass	0.82
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt	D 92	°C	211
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	3.54

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

