

Q8 T 650 10W-40

Anwendungen

- Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung

Spezifikationen

- ACEA A3, B3, E3
- API SH / CF
- Ford ESE-M2C 153E
- General Motors 6094 M
- Peugeot TU-3 Test
- Rover Group RES.22.OL.G4, RRES.22.OL.PD2

Vorteile

- verhindert Schwarzschlammabildung
- schützt vor Kaltschlammablagerungen
- hervorragende Kaltstarteigenschaften und Pumpfähigkeit
- Kraftstoffersparnis durch Verringerung der Reibungsverluste
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- geringe Verdampfungsneigung
- sehr gute Scherstabilität

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 10W-40
Absolute Dichte, 15 °C	D 4052	kg/m ³	874
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.5
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	98.4
Viskositätsindex	D 2270		152
Scheinbare Viskosität bei -25°C	IP 383	mPa.s	6410
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-30.2
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt	D 93	°C	202

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

