
CHECKLISTE 190er / W201



Technische Daten

- Erstzulassung : _____
- Hubraum : _____
- Leistung : _____
- Kilometerstand : _____
- Farbcode : _____
- FIN : _____
- HU / AU : _____
- TSN / HSN : _____
- Standort : _____

Seiteninhalte

1. Schnell-Check : *Kleine Tests zum abhaken.*
2. Optik außen : *Karosserie, Lack, Lichtgläser und Scheiben.*
3. Interieur : *Gepflegter Innenraum mit Funktion.*
4. Roststellen : *Gute Kontrolle ist hier sehr wichtig.*
5. Mit dabei : *Benötigte Helfer beim testen/besichtigen.*
6. Technisches : *Mechanik die läuft, ohne zu murren.*
7. 190er Extra : *Spezifische 190er-Kontrollen.*
8. Papiere und Abgleich : *Die Nachweise für das Fahrzeug überprüfen.*
9. *Probefahrt??* : *Wäre dies sinnvoll?*

1. Schnell-Check

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sitzverstellung | <input type="checkbox"/> Scheinwerfer, Standlicht / |
| <input type="checkbox"/> Sitzheizung | <input type="checkbox"/> Leuchtweitenregulierung / Fernlicht |
| <input type="checkbox"/> Außenspiegel,,
elektrisch und manuell | <input type="checkbox"/> Blinker |
| <input type="checkbox"/> Fensterheber,
elektrisch und/oder manuell | <input type="checkbox"/> Rück- und Bremslicht |
| <input type="checkbox"/> Schiebedach | <input type="checkbox"/> Nummernschild-Beleuchtung |
| <input type="checkbox"/> Gebläsestufen | <input type="checkbox"/> Nebelschlussleuchte |
| <input type="checkbox"/> Heizungsregler | <input type="checkbox"/> Gurte, Höhenverstellung |
| <input type="checkbox"/> Klimaanlage-Regler | <input type="checkbox"/> Elektrische Antenne |
| <input type="checkbox"/> Umluft-Taster, nur bei Klimaanlage | <input type="checkbox"/> Scheibenwischer,
Wischwasserpumpe / Düsen |
| <input type="checkbox"/> Gebläsedüsen | <input type="checkbox"/> Tageskilometer-Zähler,
Nullstellung |
| <input type="checkbox"/> Zigarettenanzünder,
KFZ-Ladegerät zum testen | <input type="checkbox"/> Handbremse; „7. 190er Extra“ |
| <input type="checkbox"/> Radio und Lautsprecher | <input type="checkbox"/> Luftverteiler-Regler |
| <input type="checkbox"/> Himmel-Leuchte | <input type="checkbox"/> Hupe |
| <input type="checkbox"/> Sonnenblenden | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Handschuhfach, Klappe /
Beleuchtung / Schloss | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Beleuchtung der Regler und Taster | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Tachobeleuchtung, Wichtig ✎ | <input type="checkbox"/> _____ |
- „7. 190er Extra“

2. Optik außen

- | | | | |
|---|---|-------|--------------------------|
|  | Dellen, Kratzer vorhanden? Rostgefahr? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Nachlackierungen sichtbar? Grund? Unfall? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Lichtgläser Riss-frei und kein Kondenswasser? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Schiebedach, trüb und/oder Kratzer? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Außenspiegel, blind und/oder Brüche? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Chromteile: Grill, Sterne, Zierleisten. | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Kunststoffteile: Grilleinsatz, Spiegelgehäuse,
Zierleisten, Sacco-Bepankung, Stoßstange. | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Front-, Seiten- und Heckscheibe, Schlieren? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Alle Spaltmaße gleichmäßig? Verzogen? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | _____ | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | _____ | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | _____ | _____ | <input type="checkbox"/> |

3. Interieur

- | | | | |
|---|---|-------------------------|--------------------------|
|  | Sitze, Sitzbank und Türverkleidung:
Stoffe und/oder Leder auf Abrieb,
Risse und Löcher überprüft. | _____

_____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Lenkrad und Gang- Wählhebel abgegriffen? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Stellräder und Schalter/Taster abgegriffen? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Gurte: Risse, Einrastung. Weit herausziehen. | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Armaturenbrett: Kratzer, Risse, Scheuerstellen? | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Fußräume sind trocken? Matten, Belag
und Pedale auf Abnutzung geprüft? | _____
_____ | <input type="checkbox"/> |
|  | Kofferraum: Matte und Seitenfächer ohne
Wasserflecken? „7. 190er Extra“ | _____
_____ | <input type="checkbox"/> |
|  | _____ | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | _____ | _____ | <input type="checkbox"/> |
|  | _____ | _____ | <input type="checkbox"/> |

4. Roststellen

- ⊗ Türunterkanten und Kabeldurchführungen. _____
- ⊗ Flächen der Sacco-Beplankungen am Lack: _____
Wölbungen? Mehr hier: „7. 190er Extra“ _____
- ⊗ Längsträger begutachten: „7. 190er Extra“ _____
- ⊗ Federaufnahmen: Gummi-Hülse (Federende). _____
- ⊗ Radläufe kontrolliert? Innenkanten! _____
- ⊗ Scheinwerfer-Halterung: L-U-Winkel. _____
- ⊗ Scharniere der Motorhaube. _____
- ⊗ Schalldämpfer-Halterung. _____
- ⊗ Aufhängung siehe „7. 190er Extra“ _____
- ⊗ Allgemein unter Dichtungen nachschauen. _____
- ⊗ Tank-Einfüllstutzen / Klappe, Rostbeulen? _____
- ⊗ _____
- ⊗ _____

5. Mit dabei:

- ⊗ Gut ist ein Volt-Meter um die Ladespannung _____
messen zu können. _____
- ⊗ KFZ-Ladegerät für z.B. die Navigation.. _____
- ⊗ Einen großen Schraubendreher. _____
oder eine kleine Brechstange dabei? _____
- ⊗ Profilmesser, ob Winter oder Sommer. _____
- ⊗ Kunststoff-Keil, 5-8mm breit: WHA-Kappe. _____
- ⊗ Lackschichtmesser, Magnet. _____
- ⊗ Eine helle Taschenlampe, LED-Leuchte. _____
- ⊗ _____
- ⊗ _____

Werkzeuge bitte nur gezielt und mit Vorsicht anwenden! Sehr wichtig!

6. Technisches

- 👤 Zündschloss: *Hakt es? Bei Anzeichen kann bald ein neues fällig sein.*
- 👤 Klimaanlage: *Wurde auf R134a (Kältemittel) umgerüstet? Kosten!*
- 👤 Flüssigkeiten: *Auf Mindeststände und Farbe achten. Öl im Kühlwasser? Benzin/Diesel-Geruch im Öl? Kondenswasser am Öl-Messstab oder Deckel? Gelblicher Schleim? Defekte ZKD möglich.*
- 👤 Motor: *Bei Motorwäsche ist Vorsicht angesagt. Ansonsten Ausschau nach Öl-Ränder halten. Flachriemen u. Spannrolle anschauen. Verkabelung, Stecker und Schläuche sind in Ordnung?*
- 👤 Antenne: *Bei elektrischer gut schauen ob sie Ruck-frei ausfährt.*
- 👤 ZV / Schlösser: *Zentralverriegelung ruhig mehrmals betätigen und den Verschluss aller Türen überprüfen.*
- 👤 Batterie: *Ordnungsgemäß befestigt? Abdeckung für +Pol? TÜV!!!*
- 👤 Fensterheber: *Bei elektrischen FH auf Durchzug des Motors achten.*
- 👤 Schiebedach: *Ebenfalls auf Durchzug achten, wegen den Kohlebürsten. Geräusche wahrnehmen, nachsehen ist schlecht. Kosten!*
- 👤 Achsen / Lager: *Traggelenke, mehr im „7. 190er Extra“. Die Räder im Stand oben beherzt vor- und zurück bewegen, dadurch kann Spiel und Verschleiß in den Achsen festgestellt werden. Wichtig: ⚡ Schlag-Geräusche beim Bremsen / Gas geben: Testfahrt!*
- 👤 Bremsen: *Scheiben sind riefenfrei? Beläge noch gut? Testfahrt!*
- 👤 Reifen: *Profil gleichmäßig abgefahren? Es können die Achse verzogen / verstellt sein oder es sind falsche / Ersatzreifen. Kontrolle!*
- 👤 Scheibenwischer: *Wischerarm rostfrei? Abklappen und nachsehen. Wischwasser-Pumpe testen. Ausschau nach Undichtigkeiten halten.*
- 👤 Türen: *Fangbänder überprüfen. Haltepunkte noch ordentlich? Scharniere sollten keinerlei Geräusche von sich geben!*
- 👤 Räder: *Reifen und Felgen auf Gültigkeit sowie Schäden Prüfen.*
- 👤 Sonstiges: _____

7. 190er Extra (Rost, Technik, Interieur)

- ⊕ Einer der wichtigsten Punkte sind die Wagenheberaufnahmen, die Ersatzrad-Mulde sowie Befestigungs-Ösen im Motorraum (z.B. für Scheinwerfer oder Kühlwasser-Behälter). Zudem sollte an den Schwellern und Tür-Unterkanten und auch unter allen Dichtungen nachgeschaut werden.

Die Antennen-Durchführung ist ebenfalls zu begutachten, genauso der Längsträger am Unterboden.

Die Heckscheibe kann durch Undichtigkeit ebenso ein Rostproblem darstellen.

Nach Absprache mit dem Verkäufer könnte ein Wasserschlauch oder eine Fahrt durch die Waschanlage aufzeigen ob dicht oder nicht. Im Kofferraum könnten dann Laufspuren vom Wasser zu sehen sein. Hierzu sollten auch die Abläufe kontrolliert werden.

- ⊕ Bei Automatik-Fahrzeugen sollte unbedingt die Handbremse geprüft werden, da diese durch die P-Stellung selten bis gar nicht genutzt wird. Ebenso sind die Schalt-Punkte im Bezug zur Motor-Drehzahl zu beobachten. Wenn der Motor während des Schaltvorganges hochdreht, sind die Bremsbänder stark verschissen. Kosten im Auge behalten! Bei der Automatik ist auch der Ölwechsel-Nachweis sehr entscheidend. Dieser sollte alle 60.000Km stattgefunden haben, bei überwiegender Kurzstrecke wäre er sogar alle 30.000Km nötig + jeweils Filterwechsel. Die zu vorige Nutzung und Service-Intervalle sind zu erfahren/begutachten.

Bei Handschaltung ist die Kupplung zu prüfen. Das durchrutschen kann wie folgt festgestellt werden: Mind. 80-100Km/h fahren; Motor-Drehzahl zum Leistungsbereich bringen und dann nochmals Gas geben. Sollte nun der Drehzahl-Messer ausschlagen, die Geschwindigkeitszunahme jedoch sehr schwach sein, ist davon auszugehen das die Kupplung keinen Kraftschluss mehr bietet und durchrutscht.

Die Traggelenke sind leider schwer zu begutachten, da Rostansätze als normal angesehen werden können. Eine Möglichkeit wäre das Fahrzeug vorne anzuheben, sodass die Räder frei bewegt werden können. Nun kann man die Lenkbewegung am Rad selbst durchführen und es sollten keine Schwergängigkeiten zu fühlen sein.