



f.becker_line Motorenöl 0W-40 RS ACEA A3/B4 API SN/CF



Produktinformation

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl mit optimiertem Temperatur-/Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und sportliche PKW Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

f.becker_line Motorenöl 0W-40 RS ist ein auf Basis vollsynthetischer PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungsmotorenöl mit optimierter Viskositätslage. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit Ihrem natürlich hohem VI (ViskositätsIndex) und des modernen Additivsystem ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Anwendung

f.becker_line Motorenöl 0W-40 RS zeigt ein exzellentes Kaltstartverhalten und schnelle Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Gleichzeitig bietet es selbst bei heißem Öl und unter extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz. f.becker_line Motorenöl 0W-40 RS wird besonders bei sportlicher Fahrweise und vollem Leistungseinsatz, sowie bei harten Witterungsbedingungen empfohlen.

f.becker_line Motorenöl 0W-40 RS ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA A1/B1-04
- IIsac GF-2
- FORD WSS-M2C912-A
- FORD WSS-M2C913-A
- FORD WSS-M2C913-B

Außerdem wird HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Fiat 9.55535-M2/N2/Z2

Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- auch bei tiefsten Temperaturen sicherer Kaltstart schnelle Motordurchölung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- höchste Oxidationsstabilität auf Basis vollsynthetischer PAO-Grundöle und modernster Additive
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern.
- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- zuverlässiger Schutz vor „Schwarzschlamm“
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von f.becker_line Motorenöl 0W-40 RS auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,850	62,0	10,4	> 200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.