

## PANOLIN CHAMPION 20W/50

### High End Motorenöl – vollsynthetisch

PANOLIN CHAMPION 20W/50:

- vollsynthetisches High End Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
- reduziert massiv Reibung und Verschleiss, dank Synthesebasis und speziell darauf abgestimmter Additive
- besitzt überragende Eigenschaften bezüglich Oxidationsstabilität und Hochtemperaturverhalten
- gewährleistet dank hervorragender Viskositäts- und Scherstabilität zuverlässige Schmierung unter allen Betriebsbedingungen bei allen Temperaturen
- ist mit Mineralöl mischbar; die volle Leistungsfähigkeit ist jedoch nur unvermischt zu erreichen
- die verwendeten Syntheseöle bewirken auch einen niedrigen Ölverbrauch

### Einsatz (Herstellervorschriften beachten)

- für Benzin- und Dieselmotoren in Personenwagen
- für Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung und Mehrventil-Technologie
- speziell für extrem belastete, sportlich oder gar rennmässig gefahrene Hochleistungs-Motorfahrzeuge
- ideal auch für hochtourige 4-Takt Motorräder

### Spezifikationen

ACEA A3/B4  
API SN/CF

### Technische Daten (Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen)

| PANOLIN<br>CHAMPION | Prod.Nr. | Dichte g/cm <sup>3</sup><br>15 °C | Viskosität in mm <sup>2</sup> /s<br>40 °C 100 °C | Flammpunkt<br>i.o.T. in °C | Pourpoint<br>in °C | Viskositäts-<br>index |
|---------------------|----------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|
| SAE 20W/50          | 03845    | 0.870                             | 156.7 20.1                                       | 258                        | - 45               | 149                   |

### Sicherheitsrelevante Hinweise

Entnehmen Sie bitte der Gebindeetikette oder im Detail dem Sicherheitsdatenblatt (kann bei PANOLIN angefordert werden).