

PANOLIN CHAMPION 5W/40

High End Motorenöl – vollsynthetisch

PANOLIN CHAMPION 5W/40:

- vollsynthetisches High End Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
- reduziert massiv Reibung und Verschleiss, dank Synthesebasis und speziell darauf abgestimmter Additive
- besitzt überragende Eigenschaften bezüglich Oxidationsstabilität und Hochtemperaturverhalten
- gewährleistet dank hervorragender Viskositäts- und Scherstabilität zuverlässige Schmierung unter allen Betriebsbedingungen bei allen Temperaturen
- ist mit Mineralöl mischbar; die volle Leistungsfähigkeit ist jedoch nur unvermischt zu erreichen
- sorgt dank synthetischen Komponenten, Viskositätswahl und geringer Reibung für verbesserte Abgaswerte und gute Fuel-Economy-Eigenschaften (tieferer Treibstoffverbrauch)
- die verwendeten Syntheseöle bewirken auch einen niedrigen Ölverbrauch

Einsatz (Herstellervorschriften beachten)

- optimales Leichtlauf-Ganzjahresöl
- für Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung und Mehrventil-Technologie in Personenkraftwagen
- speziell für extrem belastete, sportlich oder gar rennmässig gefahrene Hochleistungs-Motorfahrzeuge
- für Dieselmotoren mit Direkteinspritzung

Spezifikationen

ACEA A3/B4
API SN/CF

Leistungsniveau (Entspricht dem für eine Freigabe benötigten Anforderungsprofil. Beim Hersteller liegt aber keine namentliche Freigabe vor.)

BMW Longlife-01
Mercedes-Benz 229.3/229.5
Porsche A40
Renault RNO700/RNO710
VW 501 01/502 00/505 00

Technische Daten (Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen)

PANOLIN CHAMPION	Prod.Nr.	Dichte g/cm ³ 15 °C	Viskosität in mm ² /s 40 °C 100 °C	Flammpunkt i.o.T. in °C	Pourpoint in °C	Viskositäts- index
SAE 5W/40	03824	0.849	78.4 13.1	228	- 45	168

Sicherheitsrelevante Hinweise

Entnehmen Sie bitte der Gebindeetikette oder im Detail dem Sicherheitsdatenblatt (kann bei PANOLIN angefordert werden).