



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30

Shell PurePlus Technology Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von Mercedes-Benz sowie jener, die API SL oder ACEA A3/B4 Öle benötigen.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

Eigenschaften

• Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von mindestens 2,5% (Mittel von drei Prüfläufen).

• Mercedes-Benz hausinterne Tests

Besteht den MB M271 Nocken- und Kolbenverschleißtest sowie diverse MB NEFZ Verbrauchstests.

• Motorverschleiß und -lebensdauer

Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

Besteht den ASTM Sequence VIII Lagerkorrosionstest (ASTM D6709) zur Bewertung des Lagergewichtsverlusts.

Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlamm- und Lackbildung im Motor.

Besteht den ASTM Sequence IVA Verschleißtest (ASTM D6891) zur Bewertung des Ventiltriebverschleißes.

• Motorsauberkeit

Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken und Lackbildung am Kolben.

Besteht den ASTM Sequence IIIF Kolbenablagerungstest (ASTM D7320) zur Bewertung von Viskositätsanstieg, Kolbenablagerungen sowie Nocken- und Stößelverschleiß.

Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

Besteht den MB M271 Schlammtest zur Bewertung der Schlamm- und Lackbildung im Motor.

• Rußtragevermögen

Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach der technisch anspruchsvollen Mercedes-Benz 229.5 Spezifikation, die die Anforderungen der ACEA A3/B4 Spezifikation mit Mercedes-Benz hausinternen Benzin- und Dieselmotorentests kombiniert. Es wurde speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz Fahrzeugen, für die Öle mit MB-Freigabe 229.5 vorgeschrieben sind und ist weltweit als Serviceöl verwendbar.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SL
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB-Freigabe 229.5
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	cSt	ASTM D445	11.93
Kinematische Viskosität	@40°C	cSt	ASTM D445	71.69
Viskositätsindex			ASTM D2270	163
Dynamische Viskosität (MRV)	@-35°C	cP	ASTM D4684	17700
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	841.3
Flammpunkt		°C	ASTM D97	244
Pourpoint		°C	ASTM D92	-48

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.