HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt als Sortenrationalisierungsprodukt für BMW, Mercedes-Benz und VW mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung.

Beschreibung

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Es basiert auf einer speziellen Zusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster, aschearmer Additivtechnologie.

Anwendung

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. In BMW Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmodellen, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

Freigaben

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.51/229.31
- VW 504 00/507 00

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C3
- API SN
- Porsche C30

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- API CF

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- ermöglicht längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig / Wartungsrechner beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Grundölzusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug? Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	71,3
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	169
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,54

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe.com.de).

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug? Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms