

	KV40 Literatur	KV100 Literatur	KV150 errechnet	Dichte @ 15 °C Literatur	Dichte @ 20 °C Literatur	Dichte @ 150°C (GOST R8.610-2004)	dyn. Visk @150 °C errechnet	HTHS150 Literatur	delta_abs.	Scherbedingter Viskoverlust
	mm²/s	mm²/s	mm²/s	kg/l	kg/l	kg/l	mPa*s			%
RAVENOL RUP 5W-40	70,00	13,13	5,70		0,846	0,752	4,29	3,90	0,39	9,01
RAVENOL RSS 10W-60	154,6	23,4	9,14		0,859	0,764	6,98	5,80	1,18	16,93
ROWE Racing 10W-60	165	24,8	9,63	0,851		0,751	7,23	5,75	1,48	20,49
SHELL Ultra Racing 10W-60	151	22,8	8,91	0,846		0,745	6,64	5,42	1,22	18,35
ROWE Synth RS 5W-40	91,6	14,7	6,02	0,849		0,749	4,51	4,10	0,41	9,07
RAVENOL RSE 10W-50	111	17,5	7,05	0,854		0,754	5,32	5,30	0,02	0,30
ROWE Hightec Racing 10W-40	85	12,8	5,18	0,855		0,755	3,91	4,00	-0,09	-2,32
RAVENOL RCS 5W-40	93,9	15,03	6,14		0,848	0,751	4,61	4,26	0,35	7,68
RED LINE EuroSeries 5W-40	91	15,2	6,30	0,869		0,771	4,86	4,30	0,56	11,45
MOTUL 300V Competition 5W-40	78,7	13,5	5,68	0,850		0,750	4,26	4,00	0,26	6,09
MOTUL 300V Factory Line 10W-40	82,1	13,1	5,39	0,852		0,752	4,05	4,41	-0,36	-8,80
RAVENOL REP 5W-30	73,4	12,2	5,11		0,848	0,752	3,84	3,70	0,14	3,71
PENRITE 10 Tenths 0W-40	64	12,9	5,76	0,848		0,748	4,30			
MOTUL 300V Competition 10W-40	89,7	13,8	5,60		0,857	0,762	4,26	4,3	-0,04	-0,86