

Probenbezeichnung

Komponente **PKW Ottomotor**Nummer der aktuellen Probe **5177272**

Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **DKDA**
 Hersteller: **Porsche**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Mobil 1 ESP X3 0W-40**
 Ölmenge im System: **11 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist deutlich erhöht. Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

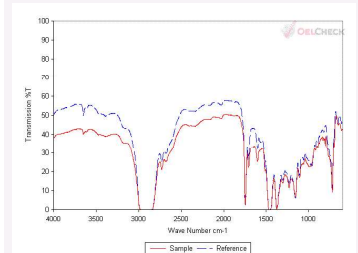
Arne Simon, M. Sc. (CLS)**Gesamtbewertung****Achtung**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			5177272	5177273	
GESAMTBEWERTUNG			!	!	
Untersuchungsdatum			20.03.2024	21.03.2023	
Datum Probenentnahme			10.03.2024	14.03.2023	
Datum letzter Ölwechsel			14.03.2023	25.02.2022	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0,3	0,5	
Laufzeit seit Wechsel	km		3899	4393	
Laufzeit gesamt	km		14444	10545	
Öl gewechselt			Ja	Ja	
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	7	11	
Chrom	Cr	mg/kg	0	1	
Zinn	Sn	mg/kg	1	0	
Aluminium	Al	mg/kg	5	6	
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	4	11	
Blei	Pb	mg/kg	0	0	
Mangan	Mn	mg/kg	0	1	
PQ-Index	-		< 25	< 25	
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	3	4	
Kalium	K	mg/kg	2	0	
Natrium	Na	mg/kg	2	5	
Titan	Ti	mg/kg	1	-	
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	
IR-Glykol	-		negativ	negativ	
Ottokraftstoff	%		2.0	1.3	
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		60.60	63.66	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.02	11.76	
Viskositätsindex	-		200	183	
Oxidation	A/cm		1	1	
Nitration	A/cm		1	1	
Sulfation	A/cm		0	0	
IR-Index	-		98.95	95.92	
Schmutztragevermögen	%		96	96	
Rußindex	-		0.1	0.1	
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1558	1516	
Magnesium	Mg	mg/kg	162	646	
Bor	B	mg/kg	239	219	
Zink	Zn	mg/kg	928	951	
Phosphor	P	mg/kg	781	807	
Barium	Ba	mg/kg	0	0	
Molybdän	Mo	mg/kg	70	79	
Schwefel	S	mg/kg	1877	1887	

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

