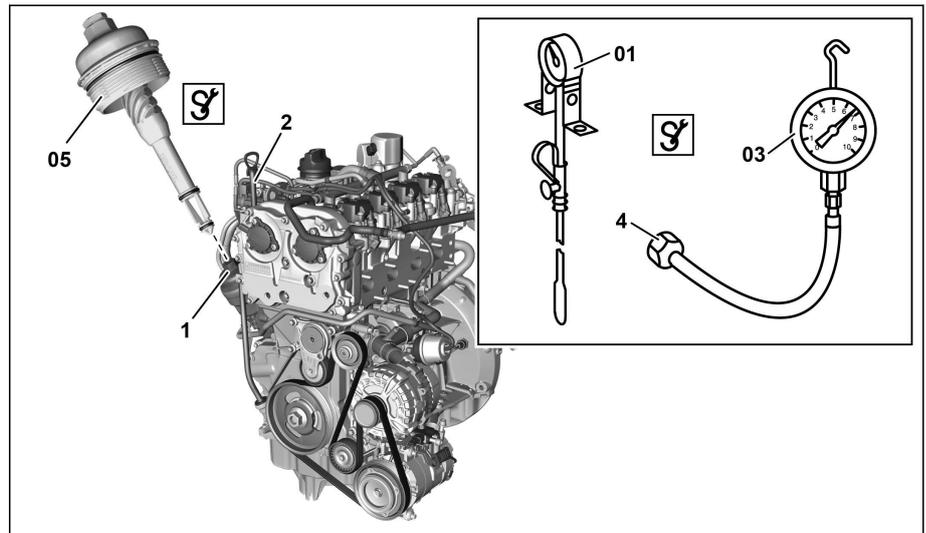


Motor 133 im Typ 117, 156, 176

Motor 270 im Typ 117, 156, 176, 242, 246.2

Dargestellt am MOTOR 270

- 01 Fernthermometer
- 03 Öldruckmanometer
- 05 Prüfverschluss
- 1 Ölfiltereinsatz
- 2 Führungsrohr
- 4 Druckleitung



P18.00-2315-05

⚠ Warnung	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
◀	Prüfen		
1	Motor warmlaufen lassen		
2	Motoröltemperatur mit Fernthermometer (01) prüfen	<p>i Temperatursensor des ☞ Fernthermometers (01) durch das Führungsrohr (2) des Ölmesstabes in das Motoröl führen.</p> <p>i Die Motoröltemperatur muss ca. 100 °C betragen.</p> <p>☞ Fernthermometer</p>	124 589 07 21 00
3	Ölstand des Motors ca. 5 min nach Abstellen des betriebswarmen Motors prüfen und bei Bedarf richtigstellen	<p>Motor 133 im Typ 117, 156, 176 Motor 270.910 im Typ 117, 156, 176, 246.2 Motor 270.920 im Typ 117, 156, 176, 242, 246.2</p> <p>⚠ Das Fahrzeug muss waagrecht auf den Rädern stehen. Ansonsten kann es zu Fehlmessung kommen.</p>	<p>AP18.00-P-0101AHH AP18.00-P-0101NK AP18.00-P-0101NL</p>
⊠ ⊠ ⊠	Aus-, Einbauen		
4	Motorabdeckung ausbauen		
5	Ölfiltereinsatz (1) ausbauen	<p>Motor 133 im Typ 117, 156, 176 Motor 270.910 im Typ 117, 156, 176, 246.2 Motor 270.920 im Typ 117, 156, 176, 242, 246.2</p>	<p>AP18.00-P-0101AHH AP18.00-P-0101NK AP18.00-P-0101NL</p>
6	Ölfilterdeckel mit Prüfverschluss (05) hineindreihen	<p>☞ Motor 133 im Typ 117, 156, 176 Prüfverschluss</p> <p>☞ Motor 270 im Typ 117, 156, 176, 242, 246.2 Prüfverschluss</p>	<p>133 589 00 63 00</p> <p>270 589 00 63 00</p>
7	Druckleitung (4) des Öldruckmanometers (03) am Prüfverschluss (05) anschließen	☞ Prüfgerät	103 589 01 21 00

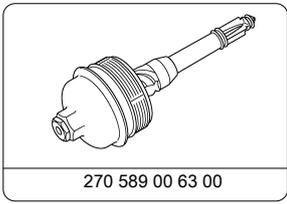
Messen mit Zeigergerät			
8	Motor starten und Öldruck messen	<p>⚠ Öldruckmanometer (03) so positionieren, dass es beim Starten des Motors nicht vom Keilrippenriemen erfasst wird. Ansonsten kommt es zu Beschädigungen am Öldruckmanometer (03) und am Keilrippenriemen.</p> <p>i Öldruck bei Betriebstemperatur des Motors messen.</p> <p>i Beim Gasgeben muss der Öldruck unverzüglich ansteigen.</p> <p>🔧 Motor 133 im Typ 117, 156, 176 Öldruck bei Betriebstemperatur 90°C</p> <p>🔧 Motor 270 im Typ 117, 156, 176, 242, 246.2 Öldruck bei Betriebstemperatur 90 °C</p>	<p>BE18.00-P-1001-01K</p> <p>BE18.00-P-1001-01J</p>
9	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
10	Ölstand des Motors ca. 5 min nach Abstellen des betriebswarmen Motors prüfen und bei Bedarf richtigstellen	<p>Motor 133 im Typ 117, 156, 176 Motor 270.910 im Typ 117, 156, 176, 246.2 Motor 270.920 im Typ 117, 156, 176, 242, 246.2</p> <p>⚠ Das Fahrzeug muss waagrecht auf den Rädern stehen. Ansonsten kann es zu Fehlmessung kommen.</p>	<p>AP18.00-P-0101AHH AP18.00-P-0101NK AP18.00-P-0101NL</p>
11	Motorprobelauf durchführen und Dichtheit des Motors prüfen		

🔧 Prüfwerte Öldruck

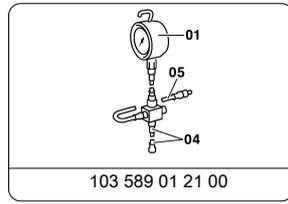
Nummer	Benennung		Motor 270	
BE18.00-P-1001-01J	Öldruck bei Betriebstemperatur 90 °C	-	bar	≥0,5
		bei	1/min	650
		-	bar	≥0,9
		bei	1/min	1000
		-	bar	≥1,7
		bei	1/min	2000
		-	bar	≥3,5
		bei	1/min	4000
		-	bar	-
		bei	1/min	-

🔧 Prüfwerte Öldruck

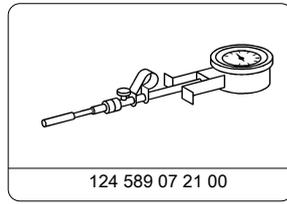
Nummer	Benennung		Motor 133	
BE18.00-P-1001-01K	Öldruck bei Betriebstemperatur 90 °C	-	bar	≥0,5
		bei	1/min	650
		-	bar	≥0,9
		bei	1/min	1000
		-	bar	≥1,7
		bei	1/min	2000
		-	bar	≥3,5
		bei	1/min	4000
		-	bar	-
		bei	1/min	-



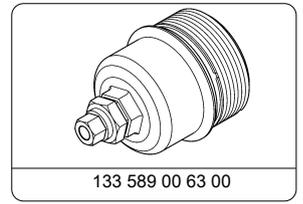
Prüfverschluss



Prüfgerät



Fernthermometer



Prüfverschluss