LABORBERICHT

Mazda 3 BN SKYACTIV

Komponente G-2.0, Vierzylinder Otto (120 PS)

Nummer der aktuellen Probe 5509702





RUNDUM ÖLPFLEGE +41 62 396 01 20 labor@cofac.ch

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

COFAC AG Hausmattstraße 16a 4614 HÄGENDORF SCHWEIZ

Probenbezeichnung

Maschinentyp:
Hersteller:
Probe aus:
Betrieben mit:
Ölbezeichnung:
Vorher eingesetztes Öl:
Ölmenge im System:

Ottomotor
Mazda
Benzinmotor
Ottokraftstoff
Ravenol DXG 5W-30
Ravenol VMP 5W-30

Probe betrifft: COFAC AG, 100293 Ihre Referenz: 100293-20240203-0001

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Die Basenzahl BN (Indikator für die alkalische Reserve) ist im Vergleich zum Frischöl leicht gesunken. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Benedikt Fuchs (CLS)

Zirconium

Gesamtbewertung



normal

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	5 vorherige Untersuchungen nicht angezeig			
LABORNUMMER			5509702				
GESAMTBEWERTUNG				<u> </u>	<u> </u>	4972664	
Untersuchungsdatum	10		09.02.2024	26.09.2023	03.04.2023	02.09.2022	
Datum Probenentnahme			03.02.2024	18.09.2023	25.03.2023	29.08.2022	
Datum Probenentnanme Datum letzter Ölwechsel			25.03.2023	25.03.2023	25.03.2023	30.08.2022	
Nachfüllmenge seit Wechsel			20.00.2020	23.03.2023	20.00.2020	50.00.2020	
Laufzeit seit Wechsel km			12836	10590	10967	15103	
Laufzeit gesamt		km	185823	172978	157137	13103	
Öl gewechselt		KIII	103023	112910	-	-	
				-	-	-	
VERSCHLEIß Eisen	Fe	mg/kg	6	4	6	7	
Chrom	Cr	mg/kg	0	0	0	7	
Zinn			0	0	0	0	
Aluminium	Sn Al	mg/kg	0	0	1	1	
Nickel	AI Ni	mg/kg	0	0	0	1	
Kupfer	Cu	mg/kg mg/kg	1	1	1	1	
•	Pb	0 0	0	0	0	0	
Blei		mg/kg	0				
Mangan	Mn	mg/kg	< 25	0 < 25	0	0 < 25	
PQ-Index	-		< 23	< 25	< 25	< 25	
VERUNREINIGUNG			-				
Silizium	Si	mg/kg	7	7	11	12	
Kalium	K	mg/kg	1	0	1	0	
Natrium	Na	mg/kg	3	4	54	2	
Wolfram	W	mg/kg	7	18	25	128	
Wismut	Bi	mg/kg	-	-	-	-	
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10	< 0.10	
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ	
Ottokraftstoff	%		1.0	0.7	0.8	0.3	
ÖLZUSTAND							
Viskosität bei 40°C	mm²/s		57.36	59.16	41.23	43.55	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.05	10.71	7.98	8.16	
Viskositätsindex	-		164	174	170	164	
Oxidation	A/cm		9	16	16	7	
Nitration	A/cm		3	1	1	3	
Sulfation	A/cm		0	0	0	07.47	
IR-Index	-		96.91	-	-	97.47	
Schmutztragevermögen	%		93	97	92	96	
Rußindex	-		0.1	0.1	0.1	0.1	
ADDITIVE			10.15				
Kalzium	Ca	mg/kg	1342	1609	1173	1342	
Magnesium -	Mg	mg/kg	333	79	266	457	
Bor	В	mg/kg	68	270	202	41	
Zink	Zn	mg/kg	754	818	809	768	
Phosphor	Р	mg/kg	612	677	639	603	
Barium	Ва	mg/kg	0	0	0	0	
Molybdän	Мо	mg/kg	133	117	68	162	
Schwefel	S	mg/kg	1600	1658	1673	1704	
7' '							



Infrarot-Spektrum

€ CHECK



mg/kg

LABORBERICHT

Probenbezeichnung Mazda 3 BN SKYACTIV

Komponente G-2.0, Vierzylinder Otto (120 PS)

Nummer der aktuellen Probe 5509702

COFAC AG

SCHWEIZ

Hausmattstraße 16a

4614 HÄGENDORF





RUNDUM ÖLPFLEGE +41 62 396 01 20 labor@cofac.ch

Seite 2 von 2

Maschinentyp:
Hersteller:
Probe aus:
Betrieben mit:
Ölbezeichnung:
Vorher eingesetztes Öl:

Ottomotor
Mazda
Benzinmotor
Benzinmotor
Ottokraftstoff
Ravenol DXG 5W-30
Ravenol VMP 5W-30

Ölmenge im System: 5 I

Probe betrifft: COFAC AG, 100293 Ihre Referenz: 100293-20240203-0001

ANALYSENERGEBNIS	SE	Aktuelle Probe	5 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt			
LABORNUMMER		5509702	5351136	5187530	4972664	
GESAMTBEWERTUNG	i	\checkmark	i	i	\checkmark	
Untersuchungsdatum		09.02.2024	26.09.2023	03.04.2023	02.09.2022	
Datum Probenentnahme		03.02.2024	18.09.2023	25.03.2023	29.08.2022	
Datum letzter Ölwechsel		25.03.2023	25.03.2023	25.03.2023	30.08.2020	
Nachfüllmenge seit Wechse	el	-	-	-	-	
Laufzeit seit Wechsel	km	12836	10590	10967	15103	
Laufzeit gesamt	km	185823	172978	157137	-	
Öl gewechselt		-	-	-	-	
ZUSATZTESTE						
BN mgKOH/g		5.92	7.05	6.60	6.76	

Beschreibung der Prüfverfahren und Normen: www.oelcheck.com