

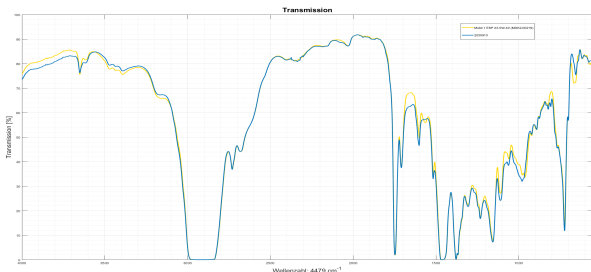
Gesamtrating

Alles OK

Probennummer: MOG1-00029
 Labornummer: 2030910
 Datum: 28.12.2023

Probenbezeichnung	
Audi Q3 RS	
Daten zur Maschine	
Gerätehersteller	Audi
Gerätetyp	RSQ3 2.5 TFSi
Seriennummer	
Baugruppe	Motor (Otto, Benzin)
Daten zum Öl	
Ölhersteller	Mobil
Name	Mobil ESP X3
Viskosität	SAE 0W-40
Vorheriges Öl	k.A.

Informationen zur Probe (Frage des Kunden/Zustand der Probe bei Ankunft im Labor/Grund der Analyse etc.)									
Routinekontrolle									
Gesamtbefund:									
Die Probe befindet sich in einem guten Gebrauchtölzustand. Es können weder Verschleiß- noch Verunreinigung- oder Ölalterungsindikatoren ermittelt werden. Lediglich der Kraftstoffgehalt ist geringfügig erhöht.									
Empfehlung:									
Ihren Angaben zu Folge ist bereits ein Ölwechsel erfolgt. Zum jetzigen Zeitpunkt sind aus tribologischer Sicht keine Maßnahmen erforderlich. Zur Bewertung des Trends können sie uns eine Ölprobe im Rahmen ihres nächsten planmäßigen Ölwechsels zukommen lassen.									
Probennummer:		MOG1-00029					Einzelbefunde		Einzel-ratings
Entnahme:		12.12.23							
Betriebsstd./Laufh.[km]:		32140							
Öllaufzeit [km]:		4760							
Ölfüllmenge [l]:		7							
Nachfüllmenge [l]:		n.b.							
Ölwechsel nach Probeentn.		Ja							
Verschleiß									
Aluminium	Al	mg/kg	0				Verschleißelemente sind in nur geringer Konzentration vorhanden.		
Chrom	Cr	mg/kg	0						
Eisen	Fe	mg/kg	4						
Nickel	Ni	mg/kg	0						
Kupfer	Cu	mg/kg	2						
Blei	Pb	mg/kg	0						
Additive									
Bor	B	mg/kg	378				Bei der Additivierung können lediglich geringe Abweichungen zum angegebenen Referenzöl festgestellt werden.		
Magnesium	Mg	mg/kg	12						
Phosphor	P	mg/kg	1038						
Schwefel	S	mg/kg	2449						
Kalzium	Ca	mg/kg	2834						
Zink	Zn	mg/kg	1140						
Molybdän	Mo	mg/kg	103						
Verunreinigungen									
Natrium	Na	mg/kg	3				Es können fast keine festen Verunreinigungen nachgewiesen werden. Der Kraftstoffanteil ist leicht erhöht. Kraftstoff führt zur Ölverdünnung und kann die Schmiereigenschaften negativ beeinflussen.		
Silizium	Si	mg/kg	3						
Kalium	K	mg/kg	3						
Zinn	Sn	mg/kg	0						
Wasser		%	<0,1						
Glykol		%	<0,01						
Kraftstoff		%	1,3						
Ruß		%	<0,1						
PQ-Index			<16						

Probennummer:		MOG1-00029								Einzelbefunde	Einzel-ratings
Entnahme:		12.12.23									
Betriebsstd./Laufk.[km]:		32140									
Ölaufzeit [km]:		4760									
Ölfüllmenge [l]:		7									
Nachfüllmenge [l]:		n.b.									
Ölwechsel nach Probeentn.		Ja									
Ölzustand											
Oxidation		A/cm	<1					Die Oxidation und Nitration liegen auf geringem Niveau. Die Viskosität entspricht der Vorgabe.			
Nitration		A/cm	<1								
V40		mm²/s	67,48								
V100		mm²/s	13,9								
VI			215								
Visuelle Bewertung											
								Die Probe ist dunkelbraun und undurchsichtig. Bei Ottomotoren mit Direkteinspritzung sorgt der eingetragene Ruß sehr schnell für diesen Effekt und ist daher kein Bewertungskriterium. Es können keine festen oder flüssigen Verunreinigungen erkannt werden.			
Infrarotspektrum											
								Eine ausführliche Interpretation des Infrarotspektrums erfolgt ab Analysenset 2.			
Zusätzliche Informationen											

Dieser Bericht darf weder komplett noch in Auszügen ohne die schriftliche Einwilligung des Verfassers vervielfältigt oder veröffentlicht werden. Die Probe wird nach 15 Tagen vernichtet. Reklamationen bzgl. der Analyseergebnisse können nur in diesem Zeitraum berücksichtigt werden. Berechtigte Reklamationen sind unentgeltlich. Wird hingegen das Untersuchungsergebnis bestätigt, trägt die entstandenen Mehrkosten der Auftraggeber. Es kann keine Garantie für die Maschine ausgesprochen werden. Die Bewertung der Analyse basiert auf den ermittelten Daten, sowie den vom Kunden übermittelten Zusatzinformationen. Sie dient lediglich als unterstützendes Instrument bei der vorausschauenden Wartung bzw. zur Eingrenzung des Fehlers bei der Schadensanalytik. Für etwaige Folgeschäden wird keine Haftung übernommen.