

Gesamtrating

Alles OK

Probennummer: MDK2-00299
 Labornummer: 2028068
 Datum: 27.12.2023

Probenbezeichnung	
Skoda Octavia RS 245	
Daten zur Maschine	
Gerätehersteller	Skoda
Gerätetyp	Octavia RS 245 2.0 TSI
Seriennummer	k.A.
Baugruppe	Motor (Otto, Benzin)
Daten zum Öl	
Ölhersteller	Addinol
Name	Giga Light MV 0530 LL
Viskosität	SAE 5W-30
Vorheriges Öl	k.A.

Informationen zur Probe (Frage des Kunden/Zustand der Probe bei Ankunft im Labor/Grund der Analyse etc.)

Routinekontrolle

Gesamtbefund:

Die Probe befindet sich in einem guten Gebrauchtölzustand. Es können weder Verschleiß- noch Verunreinigung- oder Ölalterungsindikatoren ermittelt werden. Lediglich der Kraftstoffgehalt ist erhöht. Dies kann auf ein ungünstiges Fahrprofil zurückzuführen sein (viel Kurzstrecke, häufiges Start-Stopp bei kaltem Motor).

Empfehlung:

Ihren Angaben zu Folge ist bereits ein Ölwechsel erfolgt. Zum jetzigen Zeitpunkt sind aus tribologischer Sicht keine Maßnahmen erforderlich. Zur Bewertung des Trends können sie uns eine Ölprobe im Rahmen ihres nächsten planmäßigen Ölwechsels zukommen lassen.

Probennummer:		MDK2-00299				Einzelbefunde	Einzel-ratings
Entnahme:		04.12.2023					
Betriebsstd./Laufh.[km]:		60000					
Öllaufzeit [km]:		6500					
Ölfüllmenge [l]:		k.A.					
Nachfüllmenge [l]:		k.A.					
Ölwechsel nach Probeentn.		Ja					
Verschleiß							
Aluminium	Al	mg/kg	6			Verschleißelemente sind in nur geringer Konzentration vorhanden.	
Chrom	Cr	mg/kg	0				
Eisen	Fe	mg/kg	7				
Nickel	Ni	mg/kg	0				
Kupfer	Cu	mg/kg	3				
Blei	Pb	mg/kg	0				
Additive							
Bor	B	mg/kg	136			Bei der Additivierung können lediglich geringe Abweichungen zum angegebenen Referenzöl festgestellt werden.	
Magnesium	Mg	mg/kg	526				
Phosphor	P	mg/kg	787				
Schwefel	S	mg/kg	1691				
Kalzium	Ca	mg/kg	1323				
Zink	Zn	mg/kg	893				
Molybdän	Mo	mg/kg	1				
Verunreinigungen							
Natrium	Na	mg/kg	5			Es können fast keine festen Verunreinigungen nachgewiesen werden. Der Kraftstoffanteil ist leicht erhöht. Kraftstoff führt zur Ölverdünnung und kann die Schmiereigenschaften negativ beeinflussen.	
Silizium	Si	mg/kg	8				
Kalium	Ka	mg/kg	5				
Zinn	Sn	mg/kg	0				
Wasser		%	<0,1				
Glykol		%	<0,01				
Kraftstoff		%	1,8				
Ruß		%	<0,1				
PQ-Index			<16				

Probennummer:		MDK2-00299								Einzelbefunde	Einzel-ratings
Entnahme:		04.12.2023									
Betriebsstd./Laufh.[km]:		60000									
Öllaufzeit [km]:		6500									
Ölfüllmenge [l]:		k.A.									
Nachfüllmenge [l]:		k.A.									
Ölwechsel nach Probeentn.		Ja									
Ölzustand											
Oxidation		A/cm	1,3				Die Oxidation und Nitration liegen auf normalem Niveau. Die TBN ebenfalls. Die Viskosität liegt im Bereich der angegebenen SAE-Klasse, wenn auch niedriger als erwartet. Dies kann auf den erhöhten Kraftstoffeintrag zurückzuführen sein.				
Nitration		A/cm	<1								
TBN		mgKOH/g	7,42								
V40		mm²/s	55,03								
V100		mm²/s	10,74								
VI			190								
Visuelle Bewertung											
							Die Probe ist dunkelbraun und undurchsichtig. Bei Ottomotoren mit Direkteinspritzung sorgt der eingetragene Ruß sehr schnell für diesen Effekt und ist daher kein Bewertungskriterium. Es können keine festen oder flüssigen Verunreinigungen erkannt werden.				

Probennummer:	MDK2-00299				Einzelbefunde	Einzel-ratings
Entnahme:	04.12.2023					
Betriebsstd./Laufh.[km]:	60000					
Ölaufzeit [km]:	6500					
Öfüllmenge [l]:	k.A.					
Nachfüllmenge [l]:	k.A.					
Ölwechsel nach Probeentn.	Ja					

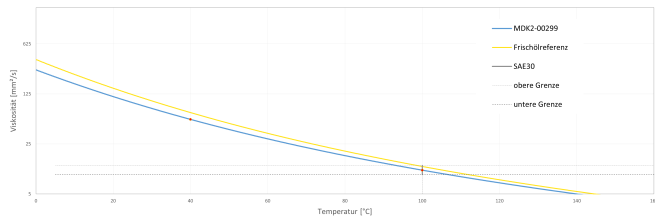
Infrarotspektrum



Das Infrarotspektrum des Gebrauchttöles (blau) zeigt eine hohe Übereinstimmung zum Frischölspektrum (gelb). Es können nur geringe Veränderungen gegenüber der Frischölreferenz ermittelt werden.



VT-diagramm



Der Kurvenverlauf des Gebrauchttöles (blau) im Viskositäts-Temperatur-Diagramm liegt unterhalb der Frischölreferenz. Verantwortlich hierfür ist der Kraftstoffanteil, der eine verdünnende Wirkung hat. Da die Grenzen der SAE30 nicht unterschritten werden ist dies nicht kritisch.



Zusätzliche Informationen