

Gesamtrating



Probennummer: MDK2-00299 2028068 Labornummer: 27.12.2023 Datum:

Probenbezeichnung					
Skoda Octavia RS 245					
Daten zur Maschine					
Gerätehersteller	Skoda				
Gerätetyp	Octavia RS 245 2.0 TSI				
Seriennummer	k.A.				
Baugruppe	Motor (Otto, Benzin)				
Daten zum Öl					
Ölhersteller	Addinol				
Name	Giga Light MV 0530 LL				
Viskosität	SAE 5W-30				
Vorheriges Öl	k.A.				

Informationen zur Probe (Frage des Kunden/Zustand der Probe bei Ankunft im Labor/Grund der Analyse etc.)
--

Routinekontrolle

Gesamtbefund:

Die Probe befindet sich in einem guten Gebrauchtölzustand. Es können weder Verschleiß- noch Verunreinigung- oder Ölalterungsindikatoren ermittelt werden. Lediglich der Kraftstoffgehalt ist erhöht. Dies kann auf ein ungünstiges Fahrprofil zurückzuführen sein (viel Kurzstrecke, häufiges Start-Stopp bei kaltem Motor).

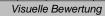
Empfehlung:

Ihren Angaben zu Folge ist bereits ein Ölwechsel erfolgt. Zum jetzigen Zeitpunkt sind aus tribologischer Sicht keine Maßnahmen erforderlich. Zur Bewertung des Trends können sie uns eine Ölprobe im Rahmen ihres nächsten planmäßigen Ölwechsels zukommen lassen.

Proben	numm	ner:	MDK2-00299				
Entnahme:		04.12.2023			Einzelbefunde	Einzel- ratings	
Betriebsstd./Laufl.[km]:		60000					
Öllaufzeit [km]:		6500					
Ölfüllmenge [l]:		k.A.					
Nachfüllmenge [l]:		k.A.					
Ölwechsel nach Probeentn.		Ja					
	Verschleiß						
Aluminium	Al	mg/kg	6				
Chrom	Cr	mg/kg	0				
Eisen	Fe	mg/kg	7			Verschleißelemente sind in nur geringer	
Nickel	Ni	mg/kg	0			Konzentration vorhanden.	
Kupfer	Cu	mg/kg	3				
Blei	Pb	mg/kg	0			1	
	Ad	dditive					
Bor	В	mg/kg	136				
Magnesium	Mg	mg/kg	526				
Phosphor	Р	mg/kg	787			Bei der Additivierung können lediglich geringe Abweichungen zum angegebenen Referenzöl festgestellt werden.	
Schwefel	S	mg/kg	1691				
Kalzium	Ca	mg/kg	1323				
Zink	Zn	mg/kg	893				
Molybdän	Мо	mg/kg	1				
١	/erunr	einigunge					
Natrium	Na	mg/kg	5				
Silizium	Si	mg/kg	8				
Kalium	Ka	mg/kg	5			Es können fast keine festen Verunreinigungen	
Zinn Wasser	Sn	mg/kg %	0 <0,1			nachgewiesen werden. Der Kraftstoffanteil ist leicht	
Glykol		%	<0,1			erhöht. Kraftstoff führt zur Ölverdünnung und kann die	
Kraftstoff		%	1,8			Schmiereigenschaften negativ beeinflussen.	
Ruß		%	<0,1				
PQ-Index			<16				
. 4 masx			7.0		1		



Proben	nummer:	MDK2-00299			
Entnahme:		04.12.2023			
Betriebssto	d./Laufl.[km]:	60000		Einzelbefunde	Einzel- ratings
Öllaufz	zeit [km]:	6500			
Ölfüllmenge [l]:		k.A.			raungs
Nachfüll	Nachfüllmenge [i]: Ölwechsel nach Probeentn.				
Ölwechsel nach Probeentn.		Ja			
	Ölzustand				
Oxidation	A/cm	1,3			
Nitration	A/cm	<1		Die Oxidation und Nitration liegen auf normalem	
TBN	mgKOH	g 7,42		Niveau. Die TBN ebenfalls. Die Viskosität liegt im	
V40	mm²/s	55,03		Bereich der angegebenen SAE-Klasse, wenn auch niedriger als erwartet. Dies kann auf den erhöhten	
V100	mm²/s	10,74		Kraftstoffeintrag zurückzuführen sein.	
VI		190			





Die Probe ist dunkelbraun und undurchsichtig. Bei Ottomotoren mit Direkteinspritzung sorgt der eingetragene Ruß sehr schnell für diesen Effekt und ist daher kein Bewertungskriterium. Es können keine festen oder flüssigen Verunreinigungen erkannt werden.





Probennummer: MDK2-00299 Entnahme: 04.12.2023 Betriebsstd./Laufl.[km]: 60000 Öllaufzeit [km]: 6500 Ölfüllmenge [i]: k.A. Nachfüllmenge [i]: k.A. Ölwechsel nach Probeentn. Ja Infrarotspektrum	Einzelbefunde	Einzel- ratings
Transmission Tr	Das Infrarotspektrum des Gebrauchtöles (blau) zeigt eine hohe Übereinstimmung zum Frischölspektrum (gelb). Es können nur geringe Veränderungen gegenüber der Frischölreferenz ermittelt werden.	
VT-diagramm		
	Der Kurvenverlauf des Gebrauchtöles (blau) im Viskositäts-Temperatur-Diagramm liegt unterhalb der Frischölreferenz. Verantwortlich hierfür ist der Kraftstoffanteil, der eine verdünnende Wirkung hat. Da die Grenzen der SAE30 nicht unterschritten werden ist dies nicht kritisch.	
Zusätzliche Informationen		

Dieser Bericht darf weder komplett noch in Auszügen ohne die schriftliche Einwilligung des Verfassers vervielfältigt oder veröffentlicht werden. Die Probe wird nach 15 Tagen vernichtet. Reklamationen bzgl. der Analyseergebnisse können nur in diesem Zeitraum berücksichtigt werden. Berechtigte Reklamationen sind unentgeltlich. Wird hingegen das Untersuchungsergebnis bestätigt, trägt die entstandenen Mehrkosten der Auftraggeber. Es kann keine Garantie für die Maschine ausgesprochen werden. Die Bewertung der Analyse basiert auf den ermittellen Daten, sowie den vom Kunden übermittelten Zusatzinformationen. Sie dient lediglich als unterstützendes Instrument bei der vorausschauenden Wartung bzw. zur Eingrenzung des Fehlers bei der Schadensanalytik. Für etwaige Folgeschäden wird keine Haftung übernommen.