

Probenbezeichnung **ZX600P**  
Komponente **Motorradmotor**  
Nummer der aktuellen Probe **5177269**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **600ccm**  
Hersteller: **Kawasaki**  
Betrieben mit: **Ottokraftstoff**  
Ölbezeichnung: **Fuchs Silkolene Pro 4 XP 10W-50**  
Vorher eingesetztes Öl: **Liqui Moly Motorbike 4T Synth Street Race 10W-40**  
Ölmenge im System: **3.8 l**  
  
Serien-Nr.: **ZX600P**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Der Aluminiumwert ist angestiegen. Mögliche Ursache könnten aluminiumhaltige Metalllegierungen, z. B. Kolben, Gleitlager oder Gehäuse (z.B. aus Kupplung oder Schaltmechanik) sein. Der Kraftstoffgehalt ist leicht angestiegen. Die Viskosität ist im Vergleich mit dem Frischöl gesunken. Die gemessene Viskosität liegt im Bereich der SAE-Klasse \*W-40. Die Konzentrationen der typischen Additivelemente zeigen eine gute Übereinstimmung mit der uns vorliegenden Referenzanalyse. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Bitte senden Sie nach kurzer Zeit eine Kontrollanalyse ans Labor.

Benedikt Fuchs (CLS)

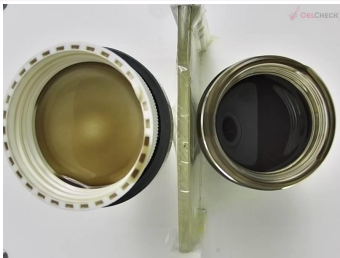
Gesamtbewertung



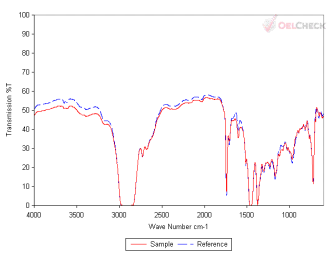
Hinweis

| ANALYSENERGEBNISSE         |       |       | Aktuelle Probe | Frühere Untersuchungen |  |
|----------------------------|-------|-------|----------------|------------------------|--|
| LABORNUMMER                |       |       | 5177269        | 4937088                |  |
| GESAMTBEWERTUNG            |       |       |                |                        |  |
| Untersuchungsdatum         |       |       | 02.11.2023     | 01.12.2022             |  |
| Datum Probenentnahme       |       |       | 28.10.2023     | 13.11.2022             |  |
| Datum letzter Ölwechsel    |       |       | 13.11.2022     | 09.05.2022             |  |
| Nachfüllmenge seit Wechsel | l     |       | 0              | 0                      |  |
| Laufzeit seit Wechsel      | km    |       | 2570           | 2091                   |  |
| Laufzeit gesamt            | km    |       | 41018          | 38448                  |  |
| Öl gewechselt              |       |       | Ja             | Ja                     |  |
| VERSCHLEIß                 |       |       |                |                        |  |
| Eisen                      | Fe    | mg/kg | 16             | 22                     |  |
| Chrom                      | Cr    | mg/kg | 0              | 1                      |  |
| Zinn                       | Sn    | mg/kg | 0              | 0                      |  |
| Aluminium                  | Al    | mg/kg | 44             | 26                     |  |
| Nickel                     | Ni    | mg/kg | 0              | 0                      |  |
| Kupfer                     | Cu    | mg/kg | 3              | 3                      |  |
| Blei                       | Pb    | mg/kg | 0              | 2                      |  |
| Antimon                    | Sb    | mg/kg | -              | 2                      |  |
| Mangan                     | Mn    | mg/kg | 1              | 1                      |  |
| PQ-Index                   | -     |       | < 25           | < 25                   |  |
| VERUNREINIGUNG             |       |       |                |                        |  |
| Silizium                   | Si    | mg/kg | 11             | 14                     |  |
| Kalium                     | K     | mg/kg | 0              | 0                      |  |
| Natrium                    | Na    | mg/kg | 1              | 2                      |  |
| Titan                      | Ti    | mg/kg | 1              | -                      |  |
| Wasser                     | %     |       | < 0.10         | < 0.10                 |  |
| IR-Glykol                  | -     |       | negativ        | negativ                |  |
| Ottokraftstoff             | %     |       | 1.7            | 1.7                    |  |
| ÖLZUSTAND                  |       |       |                |                        |  |
| Viskosität bei 40°C        | mm²/s |       | 88.99          | 68.02                  |  |
| Viskosität bei 100°C       | mm²/s |       | 14.78          | 11.43                  |  |
| Viskositätsindex           | -     |       | 174            | 163                    |  |
| Oxidation                  | A/cm  |       | 1              | 1                      |  |
| Nitration                  | A/cm  |       | 1              | 1                      |  |
| Sulfation                  | A/cm  |       | 0              | 0                      |  |
| Schmutztragevermögen       | %     |       | 90             | 98                     |  |
| Rußindex                   | -     |       | 0.1            | 0.1                    |  |
| ADDITIVE                   |       |       |                |                        |  |
| Kalzium                    | Ca    | mg/kg | 2088           | 1192                   |  |
| Magnesium                  | Mg    | mg/kg | 45             | 394                    |  |
| Bor                        | B     | mg/kg | 182            | 147                    |  |
| Zink                       | Zn    | mg/kg | 976            | 874                    |  |
| Phosphor                   | P     | mg/kg | 859            | 761                    |  |
| Barium                     | Ba    | mg/kg | 0              | 0                      |  |
| Molybdän                   | Mo    | mg/kg | 8              | 44                     |  |
| Schwefel                   | S     | mg/kg | 2688           | 2276                   |  |

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

