

Probenbezeichnung **FORD MONDEO**

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **5297558**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **Mondeo**
 Hersteller: **Ford**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Shell 0W-30**
 Vorher eingesetztes Öl: **Mobil 1 New Life 0W-40**
 Ölmenge im System: **6.4 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Werte der Verschleißmetalle sind nur leicht angestiegen. Dieser geringe Verschleiß liegt innerhalb des normalen Bereiches. Es ist eine leichte Vermischung mit einem anderen Schmierstoff feststellbar. Möglicherweise ist der Wert durch Reste der vorherigen Ölfüllung beeinflusst. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Die BN (Basenzahl) ist auf Frischölniveau. Evtl. wurden die Werte durch erhöhte Frischölzugabe verfälscht. Die Ursache für ein Problem ist aus der analysierten Probe nicht eindeutig zu erkennen. Inspizieren Sie das System, um die Ursache zu ermitteln.

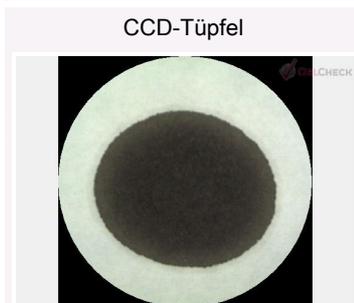
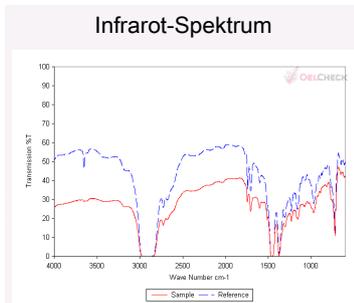
Benedikt Fuchs (CLS)

Gesamtbewertung



Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER			5297558	5140271	5079262	4917337
GESAMTBEWERTUNG						
Untersuchungsdatum			27.09.2023	27.06.2023	25.01.2023	06.07.2022
Datum Probenentnahme			23.09.2023	22.06.2023	23.01.2023	05.07.2022
Datum letzter Ölwechsel			02.08.2023	-	12.07.2022	20.08.2021
Nachfüllmenge seit Wechsel			5,3	0	0	2
Laufzeit seit Wechsel			5303	27801	14979	29071
Laufzeit gesamt			142521	134857	122396	107056
Öl gewechselt			Nein	Nein	Nein	Nein
VERSCHLEIß						
Eisen	Fe	mg/kg	33	111	55	99
Chrom	Cr	mg/kg	1	3	2	3
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	7	16	13	19
Nickel	Ni	mg/kg	0	1	0	1
Kupfer	Cu	mg/kg	1	4	3	4
Blei	Pb	mg/kg	0	0	0	0
Mangan	Mn	mg/kg	0	1	1	2
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG						
Silizium	Si	mg/kg	7	22	16	13
Kalium	K	mg/kg	2	8	6	17
Natrium	Na	mg/kg	2	2	4	0
Wismut	Bi	mg/kg	1	-	-	-
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ
Dieselmotorenstoff	%		1.4	5.0	3.5	3.5
Biodiesel	%		0.3	2.2	1.3	1.7
Rußgehalt	%		0.4	1.5	0.9	1.2
ÖLZUSTAND						
Viskosität bei 40°C	mm²/s		54.48	62.93	64.99	60.43
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.65	11.56	11.95	10.57
Viskositätsindex	-		190	181	183	166
Oxidation	A/cm		3	15	8	12
Nitration	A/cm		-	5	3	4
Sulfation	A/cm		-	7	-	6
IR-Index	-		95.30	87.41	95.02	-
Schmutztragevermögen	%		97	99	97	99
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg	1854	2886	3156	2206
Magnesium	Mg	mg/kg	56	22	12	9
Bor	B	mg/kg	226	130	166	58
Zink	Zn	mg/kg	870	1058	1051	874
Phosphor	P	mg/kg	757	905	929	759
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	0
Molybdän	Mo	mg/kg	12	68	71	20
Schwefel	S	mg/kg	1791	2126	2084	1965



Probenbezeichnung **FORD MONDEO**

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **8**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **Mondeo**
 Hersteller: **Ford**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Shell 0W-30**
 Vorher eingesetztes Öl: **Mobil 1 New Life 0W-40**
 Ölmenge im System: **6.4 l**

ANALYSEERGEBNISSE	Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
		5140271	5079262	4917337
LABORNUMMER	5297558			
GESAMTBEWERTUNG	i	!	i	i
Untersuchungsdatum	27.09.2023	27.06.2023	25.01.2023	06.07.2022
Datum Probenentnahme	23.09.2023	22.06.2023	23.01.2023	05.07.2022
Datum letzter Ölwechsel	02.08.2023	-	12.07.2022	20.08.2021
Nachfüllmenge seit Wechsel	5,3	0	0	2
Laufzeit seit Wechsel	5303	27801	14979	29071
Laufzeit gesamt	142521	134857	122396	107056
Öl gewechselt	Nein	Nein	Nein	Nein
ZUSATZTESTE				
BN	7.66	7.05	7.77	4.78

