

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die angegebene Ölbezeichnung ist unvollständig. Ölspezifische Kennwerte wie z.B. Additive und im FT-IR-Spektrum ermittelte Kennwerte können deshalb mangels Frischölreferenz nicht detailliert bewertet werden. Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist erhöht. Der Trend zeigt einen leichten Anstieg. Die Viskosität liegt außerhalb der Grenzen der für den angegebenen Öltyp gültigen SAE Viskositätsklasse. Die gemessene Viskosität liegt im Bereich der SAE-Klasse 40. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Dr. Christoph Rohbogner (CLS)

Gesamtbewertung



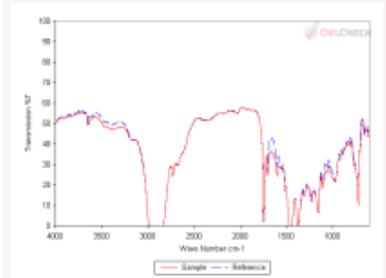
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			5225374	4612632	
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			03.08.2023	06.08.2021	
Datum Probenentnahme			25.07.2023	26.07.2021	
Datum letzter Ölwechsel			27.07.2021	09.07.2019	
Nachfüllmenge seit Wechsel			l 8,2	8,25	
Laufzeit seit Wechsel			-	3500	
Laufzeit gesamt			km 2870	2	
Öl gewechselt			Ja	Ja	
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	6	6	
Chrom	Cr	mg/kg	0	0	
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	
Aluminium	Al	mg/kg	2	2	
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	8	5	
Blei	Pb	mg/kg	0	0	
Mangan	Mn	mg/kg	1	0	
PQ-Index	-		< 25	< 25	
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	3	6	
Kalium	K	mg/kg	1	2	
Natrium	Na	mg/kg	2	2	
Lithium	Li	mg/kg	-	1	
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	
IR-Glykol	-		negativ	negativ	
Ottokraftstoff	%		1.3	1.1	
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		88.56	83.75	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		14.99	14.42	
Viskositätsindex	-		179	180	
Oxidation	A/cm		2	1	
Nitration	A/cm		0	1	
Sulfation	A/cm		0	-	
IR-Index	-		-	98.79	
Schmutztragevermögen	%		93	98	
Rußindex	-		0.1	0.1	
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	3133	2790	
Magnesium	Mg	mg/kg	18	20	
Bor	B	mg/kg	296	229	
Zink	Zn	mg/kg	1093	967	
Phosphor	P	mg/kg	947	833	
Barium	Ba	mg/kg	0	0	
Molybdän	Mo	mg/kg	69	53	
Schwefel	S	mg/kg	2273	2353	

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

