

Probenbezeichnung **TOUAREG 7 P V8 TDI**  
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**  
 Nummer der aktuellen Probe **5089456**



OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **CKDA**  
 Hersteller: **VW**  
 Probe aus: **Dieselmotor**  
 Betrieben mit: **Dieselmotor**  
 Ölbezeichnung: **Aral 5W-30**  
 Ölmenge im System: **9.4 l**

### Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die angegebene Ölbezeichnung ist unvollständig. Ölspezifische Kennwerte wie z.B. Additive und im FT-IR-Spektrum ermittelte Kennwerte können deshalb mangels Frischölreferenz nicht detailliert bewertet werden. Der Aluminiumwert ist stark erhöht. Mögliche Ursache könnten aluminiumhaltige Metalllegierungen, z. B. Kolben, Gleitlager oder Gehäuse sein. Nickel leicht angestiegen. Wahrscheinliche Ursache: Leichter Verschleiß an den Auslassventilen oder der Nockenwelle. Silizium ist erhöht. Meist handelt es sich um Staub, manchmal auch um nicht abrasiv wirkende silikonhaltige Bestandteile von Montagehilfsmitteln, silikonhaltigen Schmierfett oder elastischen Dichtungen. Der Kraftstoffgehalt ist deutlich erhöht. Die Viskosität ist etwas niedriger als erwartet, liegt jedoch noch innerhalb der gültigen Grenzen gemäß der für den angegebenen Öltyp gültigen Viskositätspezifikation. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen.

Christoph Rößner (CLS)

### Gesamtbewertung



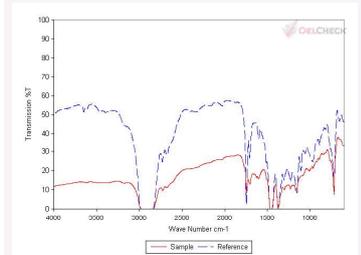
**Achtung**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			5089456		
<b>GESAMTBEWERTUNG</b>			<b>!</b>		
Untersuchungsdatum			07.06.2023		
Datum Probenentnahme			22.05.2023		
Datum letzter Ölwechsel			16.11.2021		
Nachfüllmenge seit Wechsel			0 l		
Laufzeit seit Wechsel			25876 km		
Laufzeit gesamt			211300 km		
Öl gewechselt			Nein		
<b>VERSCHLEIß</b>					
Eisen	Fe	mg/kg	72		
Chrom	Cr	mg/kg	2		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	251		
Nickel	Ni	mg/kg	8		
Kupfer	Cu	mg/kg	15		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	2		
PQ-Index	-		< 25		
<b>VERUNREINIGUNG</b>					
Silizium	Si	mg/kg	33		
Kalium	K	mg/kg	12		
Natrium	Na	mg/kg	2		
Lithium	Li	mg/kg	1		
Titan	Ti	mg/kg	1		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Dieselmotor	%		6.0		
Biodiesel	%		5.1		
Rußgehalt	%		0.7		
<b>ÖLZUSTAND</b>					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		54.72		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.03		
Viskositätsindex	-		173		
Oxidation	A/cm		6		
Nitration	A/cm		4		
Sulfation	A/cm		5		
Schmutztragevermögen	%		100		

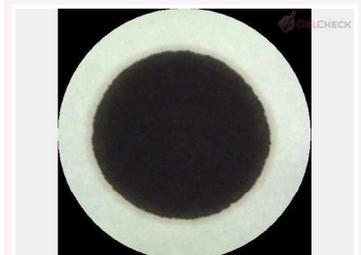
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **TOUAREG 7 P V8 TDI**  
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**  
 Nummer der aktuellen Probe **5089456**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **CKDA**  
 Hersteller: **VW**  
 Probe aus: **Dieselmotor**  
 Betrieben mit: **Dieselmotor**  
 Ölbezeichnung: **Aral 5W-30**  
 Ölmenge im System: **9.4 l**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			<b>5089456</b>		
GESAMTBEWERTUNG			<b>!</b>		
Untersuchungsdatum			<b>07.06.2023</b>		
Datum Probenentnahme			<b>22.05.2023</b>		
Datum letzter Ölwechsel			<b>16.11.2021</b>		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		<b>0</b>		
Laufzeit seit Wechsel	km		<b>25876</b>		
Laufzeit gesamt	km		<b>211300</b>		
Öl gewechselt			<b>Nein</b>		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	<b>1016</b>		
Magnesium	Mg	mg/kg	<b>348</b>		
Bor	B	mg/kg	<b>52</b>		
Zink	Zn	mg/kg	<b>739</b>		
Phosphor	P	mg/kg	<b>626</b>		
Barium	Ba	mg/kg	<b>0</b>		
Molybdän	Mo	mg/kg	<b>4</b>		
Schwefel	S	mg/kg	<b>1623</b>		

