

# CONCEPT V-XL

## SAE 0W/30

### Beschreibung

MOTOREX CONCEPT V-XL SAE 0W/30 ist ein vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenoel für PKW- und leichte Nutzfahrzeuge. Es wurde speziell entwickelt für die neue Generation leistungsstarker Benzin- und Dieselmotoren inklusive Pumpe-Düse der Volkswagen-Gruppe. Durch den Einsatz einer neuartigen Hightech-Formulierung lassen sich Ölwechselintervalle erheblich verlängern. Die bei der Entwicklung ausgewählten vollsynthetischen Basisfluids in Kombination mit speziellen Additiven garantieren kürzeste Durchlaufzeiten und optimierte Reibwerte über den gesamten Temperaturbereich. Dadurch wird die hohe Leistungsfähigkeit des Motors gewährleistet.

### Vorteile

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- ausgelegt für Wartungsintervall-Verlängerung
- äusserst alterungs- und oxidationsbeständig
- optimales Kaltstartverhalten
- kürzeste Durchlaufzeit
- sicherer Verschleiss-Schutz über den gesamten Temperaturbereich
- optimale Schmierfilmdicke
- kraftstoffsparend (Fuel Economy Oil) FEO

### Einsatzbereich

MOTOREX CONCEPT V-XL SAE 0W/30 ist ein Motorenoel für Benzin- und Dieselmotoren mit Wartungsintervall-Verlängerungen. Dieses Super-Leichtlauf-Motorenoel garantiert einen sicheren Verschleiss-Schutz und ein optimales Reibverhalten über den gesamten Temperaturbereich.

MOTOREX CONCEPT V-XL SAE 0W/30 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

### Spezifikationen

ACEA A5/B5-04  
VW 503 00/ 506 00, 506 01

### Technische Kenndaten

| Eigenschaften                   | Einheit            | Prüfung nach    | Werte |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|-------|
| SAE-Klasse                      |                    | SAE J300        | 0W/30 |
| Farbe                           |                    | DIN ISO 2049    | braun |
| Dichte bei 20 °C                | g/ml               | ASTM D 4052     | 0.853 |
| Viskosität bei 40 °C            | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1     | 53.5  |
| Viskosität bei 100 °C           | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1     | 9.6   |
| Viskosität nach HTHS bei 150 °C | mPa·s              | CEC-L-36-A-97   | ≥2.9  |
| CCS bei -35 °C                  | mPa·s              | ASTM D 5293     | 5400  |
| Viskositätsindex                |                    | DIN ISO 2909    | 162   |
| Pourpoint                       | °C                 | ASTM D 5950     | -48   |
| Flammpunkt                      | °C                 | DIN EN ISO 2592 | ≥200  |
| Sulfatasche-Gehalt              | Gew.-%             | ASTM D 874      | 1.4   |
| TBN                             | mg KOH/g           | ISO 3771        | 10.5  |
| NOACK                           | %                  | CEC-L-40-A-93   | 9.4   |

Wassergefährdungsklasse: WGK 1  
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



BUCHER AG LANGENTHAL  
MOTOREX-Schmiertechnik  
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)

# CONCEPT V-XL

## SAE 0W/30

### Description

MOTOREX MOTOR OIL CONCEPT V-XL SAE 0W/30 est une huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique pour voitures de tourisme et utilitaires légères. Elle a été spécialement développée pour la nouvelle génération des moteurs à essence et diesel performants, y compris injecteur-pompe, du groupe VW. Grâce à l'utilisation d'une nouvelle formulation high-tech, les intervalles de vidange peuvent être notablement prolongés. Les huiles de base entièrement synthétiques en combinaison avec une sélection d'additifs de haute valeur, garantissent des temps de montée en lubrification très courts et un coefficient de frottement optimal sur toute la plage de température. De par ce fait, la performance optimale du moteur est garantie.

### Avantages

- entièrement synthétique (Fully Synthetic)
- destinée pour des intervalles prolongés
- spécialement stable au vieillissement et à l'oxydation
- très bon comportement lors de démarrages à froid
- temps de montée en lubrification très court
- protection contre l'usure garantie sur toute la plage de température
- épaisseur optimale du film lubrifiant
- économique en carburant (Fuel Economy Oil) FEO

### Domaine d'utilisation

MOTOREX MOTOR OIL CONCEPT V-XL SAE 0W/30 est une huile moteur pour les moteurs à essence et diesel avec intervalles d'entretien prolongés. Cette huile moteur superlubrifiante garantit une protection efficace contre l'usure et un comportement optimal au frottement sur toute la plage de température.

MOTOREX CONCEPT V-XL SAE 0W/30 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

### Spécifications

ACEA A5/B5-04

VW 503 00/ 506 00, 506 01

### Données techniques

| Propriétés                    | Unité              | Testé selon     | Valeurs |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|---------|
| Classe SAE                    |                    | SAE J300        | 0W/30   |
| Couleur                       |                    | DIN ISO 2049    | brun    |
| Densité à 20 °C               | g/ml               | ASTM D 4052     | 0.853   |
| Viscosité à 40 °C             | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1     | 53.5    |
| Viscosité à 100 °C            | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1     | 9.6     |
| Viscosité selon HTHS à 150 °C | mPa·s              | CEC-L-36-A-97   | ≥2.9    |
| CCS à -35 °C                  | mPa·s              | ASTM D 5293     | 5400    |
| Indice de viscosité           |                    | DIN ISO 2909    | 162     |
| Pourpoint                     | °C                 | ASTM D 5950     | -48     |
| Point éclair                  | °C                 | DIN EN ISO 2592 | ≥200    |
| Teneur en cendres sulfatées   | poids %            | ASTM D 874      | 1.4     |
| TBN                           | mg KOH/g           | ISO 3771        | 10.5    |
| NOACK                         | %                  | CEC-L-40-A-93   | 9.4     |

Danger de pollution de l'eau: WGK 1  
Code déchet: OMoD/EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

# CONCEPT V-XL

## SAE 0W/30

### Description

MOTOREX CONCEPT V-XL SAE 0W/30 is a fully synthetic, super high-lubricity engine oil for passenger cars and light utility vehicles. It was specially developed for the latest generation of high-performance petrol and diesel engines including the pump nozzle engine from the VW Group. Use of an innovative high-tech formulation means that the oil change intervals are extended dramatically. The fully synthetic base fluids selected during development in combination with special additives guarantee the shortest possible time for distribution of the oil throughout the engine and optimised friction values over the entire temperature range. These lead to optimum performance and power output from the engine.

### Advantages

- fully synthetic
- designed for extension of the servicing interval
- extremely resistant to ageing and oxidation
- optimum cold start characteristics
- shortest possible time for oil to distribute throughout the engine
- secure protection against wear over the whole temperature range
- produces an optimum lubricating film thickness
- Fuel Economy Oil FEO

### Area of range

MOTOREX CONCEPT V-XL SAE 0W/30 is an engine oil for petrol and diesel engines with servicing interval extensions. This super high-lubricity engine oil guarantees reliable protection against wear and optimum friction characteristics over the entire temperature range.

MOTOREX CONCEPT V-XL SAE 0W/30 can be mixed with all generally available engine oils. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

### Specifications

ACEA A5/B5-04  
VW 503 00/ 506 00, 506 01

### Technical datas

| Properties                           | Unit               | Test according to | Values |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|--------|
| SAE-Class                            |                    | SAE J300          | 0W/30  |
| Colour                               |                    | DIN ISO 2049      | brown  |
| Density at 20 °C                     | g/ml               | ASTM D 4052       | 0.853  |
| Viscosity at 40 °C                   | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1       | 53.5   |
| Viscosity at 100 °C                  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1       | 9.6    |
| Viscosity according to HTS at 150 °C | mPa·s              | CEC-L-36-A-97     | ≥2.9   |
| CCS at -35 °C                        | mPa·s              | ASTM D 5293       | 5400   |
| Viscosity index                      |                    | DIN ISO 2909      | 162    |
| Pourpoint                            | °C                 | ASTM D 5950       | -48    |
| Flash point                          | °C                 | DIN EN ISO 2592   | ≥200   |
| Sulphate residue content             | weight %           | ASTM D 874        | 1.4    |
| TBN                                  | mg KOH/g           | ISO 3771          | 10.5   |
| NOACK                                | %                  | CEC-L-40-A-93     | 9.4    |

Water hazard class: WGK 1  
Disposal code: EWC 130 206

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



BUCHER AG LANGENTHAL  
MOTOREX-Schmiertechnik  
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)