

Información sobre el vehículo

Volvo 2017 XC90 (16-)

Diagnósticos hora: 2023/06/11 18:34

Ruta de acceso: Selección manual > 2016-> > Europa > XC90 (16-) > 2017 > D4204T14 > Diagnóstico > Unidad de Control > Unidad de mando del motor (ECM) > Datos en Vivo >

Lista de Datos

Numeración	Nombre	Valor	Unidad
1	Alimentación de tensión de la unidad de mando del motor - ECM	13.43	V
2	Bomba de combustible, lado de baja presión - ECM	encendido	
3	Calefactor del filtro de combustible - ECM	Apagado	
4	Carga - ECM	69.8	%
5	Carga calculada - ECM	35.29	%
6	Contador de fallos de encendido del cilindro 1 - ECM	0	Misfires
7	Contador de fallos de encendido del cilindro 2 - ECM	0	Misfires
8	Contador de fallos de encendido del cilindro 3 - ECM	0	Misfires
9	Contador de fallos de encendido del cilindro 4 - ECM	0	Misfires
10	Distancia recorrida desde la última regeneración - ECM	514.42	km
11	Exhaust gas temperature sensor, after catalytic converter - ECM	327.39	°C
12	Exhaust gas temperature sensor, before catalytic converter - ECM	361.21	°C
13	Flujo de EGR - ECM	8.19	g/s
14	Fuel flow control valve - ECM	34.84	%
15	Gear selector position (via CAN) - ECM	P/N not selected	
16	Hollín en el filtro de partículas - ECM	6.23	g
17	Lado de presión baja de la bomba de combustible, ciclo de trabajo - ECM	47.59	%
18	Lambda probe 1, oxygen sensor signal - ECM	1.58	
19	Lambda probe 2, oxygen sensor signal - ECM	1.5	
20	Lambda probes, status - ECM	Activado	
21	Masa de aire - ECM	24.78	g/s
22	Nivel de combustible (mediante CAN) - ECM	22.75	%
23	Pedal del embrague, estado de la presión - CEM	Soltado	
24	Posición de la mariposa - ECM	66.82	%
25	Posición de la mariposa, valor nominal - ECM	64.26	%
26	Posición de turbulencia - ECM	14.86	Gra.
27	Posición de turbulencia, valor deseado - ECM	14.23	Gra.
28	Posición del obturador de la rejilla - ECM	6.67	%
29	Posición del pedal del acelerador, análogo - ECM	27.84	%

30	Posición del selector de marchas - ECM	P/N not selected	
31	Presión A/C - ECM	1126.04	kPa
32	Presión ambiente del aire - ECM	99	kPa
33	Presión de aire del colector de admisión - ECM	182	kPa
34	Presión de aire del colector de escape - ECM	128.57	kPa
35	Presión de combustible lado de baja presión - ECM		kPa
36	Presión de combustible lado de presión alta - ECM	71.96	MPa
37	Presión del aceite del motor - ECM	281.47	kPa
38	Presión del combustible, lado de presión alta, valor deseado - ECM	75.98	MPa
39	Presión del combustible, lado de presión baja, valor deseado - ECM	425	kPa
40	Relé de arranque - ECM	Apagado	
41	Relé del sistema - ECM	encendido	
42	Requested charge voltage from CEM - CEM	13.6	V
43	Reverse light - CEM	0	%
44	Régimen del motor - ECM	1385.5	r/min
45	Sensor de oxígeno delantero, calentamiento - ECM	44	ms
46	Sensor de oxígeno trasero, calentamiento - ECM	43.4	ms
47	Sensor, tensión de alimentación 1 - ECM	5.01	V
48	Sensor, tensión de alimentación 2 - ECM	5	V
49	Separador de partículas, presión diferencial - ECM	3.75	kPa
50	Señal PWM del pedal del acelerador - ECM	7.84	%
51	Sobrepresión - ECM	111.56	kPa
52	Spoiler shutter position - ECM	40	%
53	Temp. real del refrigerante del motor - ECM	93	°C
54	Temperatura ambiente - ECM	29	°C
55	Temperatura de combustible lado de presión alta - ECM	83.75	°C
56	Temperatura del aceite del motor, calculada - ECM	113.17	°C
57	Temperatura del aire de admisión - ECM	35	°C
58	Temperatura del aire de refuerzo - ECM	35.62	°C
59	Temperatura del aire del colector de admisión - ECM	71.93	°C
60	Tiempo transcurrido desde el arranque del motor - ECM	146.58	Mín
61	Turbo VNT vanes, current position - ECM	100	%
62	Turbo VNT vanes, requested position - ECM	0	%
63	Unidad de mando de temperatura - ECM	55.62	°C
64	Velocidad del vehículo (mediante CAN) - ECM	82	km/h
65	Ventilador de refrigeración del motor - ECM	7	%
66	Válvula EGR, posición - ECM	25.88	%
67	Válvula EGR, posición ordenada - ECM	28	%

68	Válvula de control del turbo compuerta de descarga - ECM	100	%
69	Válvula de derivación de la refrigeración de EGR, posición solicitada - ECM	EGR flow not cooled	
70	Válvula de derivación del control del turbo, posición solicitada - ECM	47.21	%
71	Válvula de descarga del control del turbo, posición solicitada - ECM	100	%
72	Válvula reguladora, bomba de aceite del motor - ECM	56.43	%