

PROFILE R-XL

SAE 5W/30

Beschreibung

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 ist ein synthetisches Hightech Motorenoel für Fahrzeuge mit neusten Abgasnachbehandlungssystemen. Durch die Verwendung modernster Basisfluids in Kombination mit LowSAPS-Additives mit tiefem Sulfat-Aschegehalt wird der Partikelaustritt reduziert und optimale Bedingungen für Katalysator und Partikelfilter geschaffen. Zudem lassen sich mit dieser Formulierung die Ölwechsel-Intervalle erheblich verlängern.

Vorteile

- LowSAPS-Technologie
- ausgelegt für Wartungsintervall-Verlängerung
- äusserst alterungs- und oxidationsbeständig
- kurze Durchlaufzeit
- sicherer Verschleiss-Schutz über den gesamten Temperaturbereich

Einsatzbereich

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 mit der wegweisenden LowSAPS-Technologie von MOTOREX eignet sich perfekt für alle Fahrzeuge, welche ein Öl der Norm ACEA C4 oder RENAULT RN0720 verlangen.

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C4-10
RENAULT RN0720

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	5W/30
Farbe		DIN ISO 2049	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.847
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	65.3
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.4
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS bei -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5472
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	172
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	0.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	9.7

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com

PROFILE R-XL

SAE 5W/30

Description

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 est une huile moteur synthétique Hightech pour les voitures avec les plus récents systèmes de post traitement des gaz d'échappement. L'utilisation des fluides de base les plus modernes en combinaison avec des additifs LowSAPS à faible teneur en cendre de sulfate réduit l'émission de particules et crée des conditions optimales pour le catalyseur et le filtre à particules. De plus cette formulation permet de prolonger considérablement les intervalles de vidange d'huile.

Avantages

- technologie LowSAPS
- permet de prolonger les intervalles de service
- résistance extrême au vieillissement et à l'oxydation
- temps de montée en lubrification réduit
- protection sûre contre l'usure sur toute la plage de température

Domaine d'utilisation

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 dans la technique LowSAPS MOTOREX d'avant-garde convient parfaitement bien à toutes les voitures qui exigent une huile de la norme ACEA C4 ou RENAULT RN0720.

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

Spécifications

ACEA C4-10
RENAULT RN0720

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	5W/30
Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.847
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	65.3
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.4
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5472
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	172
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	0.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	9.7

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

PROFILE R-XL

SAE 5W/30

Description

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 is a synthetic high-tech engine oil for vehicles equipped with the latest exhaust gas aftertreatment systems. Thanks to the use of the latest base fluids in combination with Low SAPS additives containing low levels of sulphated ash, particulate emissions are reduced and optimum conditions are created for the catalytic converter and particulate filter. In addition, this formulation allows the oil change intervals to be extended considerably.

Advantages

- Low SAPS technology
- designed for extended maintenance intervals
- extremely resistant to ageing and oxidation
- very rapid lubrication
- reliable protection against wear over the whole temperature range

Field of application

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 oil with MOTOREX's pioneering Low SAPS technology is the perfect solution for all vehicles, which require oil that complies with ACEA C4 or RENAULT RN0720 standards.

MOTOREX PROFILE R-XL SAE 5W/30 can be mixed with all generally available engine oils. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

Specifications

ACEA C4-10
RENAULT RN0720

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Viscosity class		SAE J 300	5W/30
Colour		DIN ISO 2049	brown
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.847
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	65.3
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.4
Viscosity according to HTSH at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS at -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5472
Viscosity index		DIN ISO 2909	172
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Sulphate residue content	weight %	ASTM D 874	0.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	weight %	CEC-L-40-A-93	9.7

Water hazard class: WGK 1
Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com