

PROFILE V-XL

SAE 5W/30

Beschreibung

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 ist ein nach dem letzten Stand der Technik formuliertes High-Tech-Motorenoel mit LowSAPS-Technologie für stark beanspruchte PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Die Verwendung modernster synthetischer Basisflüssigkeiten in Kombination mit exklusiv für diese Rezeptur entwickelten Additiven garantiert eine optimale Schmierversicherheit unter allen Einsatzbedingungen. Zudem wird der Partikelaustritt reduziert. Das extrem flache Viskositäts-Temperatur-Verhalten garantiert die maximale Leistungsfähigkeit des Motors auch bei härtesten Umgebungsbedingungen.

Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- LowSAPS-Technologie
- hohe Kaltstartsicherheit
- schnelle Durchschmierung
- äusserst schers stabil
- minimaler Verdampfungsverlust (NOACK)
- optimaler Verschleisschutz

Einsatzbereich

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 wurde speziell für PKW und Lieferwagen des VW-Konzerns entwickelt. Für Benzin und Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen mit und ohne Wartungsintervall-Verlängerung.

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C3-10
VW 504 00/ 507 00
PORSCHE C30

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
SAE-Klasse		SAE J 300	5W/30
Farbe		DIN ISO 2049	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	69.2
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.9
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS bei -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5248
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	169
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-42
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	0.7
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	6.1
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	10.7

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com

PROFILE V-XL

SAE 5W/30

Description

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 est une huile moteur high-tech formulée selon le dernier état de la technique avec technologie LowSAPS pour moteurs de voitures à essence et diesel soumis à de fortes sollicitations. L'utilisation de fluides de base synthétiques des plus modernes combinés à des additifs exclusivement développés pour cette formulation garantit une sécurité de lubrification optimale dans toutes les conditions d'utilisation. De plus, l'émission de particules s'en trouve réduite. L'excellent comportement viscosité-température garantit l'efficacité maximale du moteur même lors des conditions environnementales les plus dures.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- technologie LowSAPS
- excellentes propriétés lors de démarrages à froid
- temps de montée en lubrification courts
- stabilité au cisaillement extrême
- pertes par évaporation minimales (NOACK)
- protection optimale contre l'usure

Domaine d'utilisation

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 a été développée spécialement pour les voitures et fourgons de livraison du groupe VW. Pour moteurs à essence et diesel dotés de systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement avec ou sans prolongation des intervalles d'entretien.

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

Spécifications

ACEA C3-10
VW 504 00/ 507 00
PORSCHE C30

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe SAE		SAE J 300	5W/30
Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	69.2
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.9
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5248
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	169
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-42
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Teneur en cendre sulfatée	poids %	ASTM D 874	0.7
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	6.1
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	10.7

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

PROFILE V-XL

SAE 5W/30

Description

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 is a high-tech engine oil formulated according to the state of the art with low-SAPS technology. It is intended for use in petrol and diesel engines under heavy loads. The use of the latest synthetic base fluids in combination with additives developed exclusively for this formulation guarantee optimum lubrication reliability under all operating conditions. In addition, particulate emissions are also reduced. The extremely flat viscosity-temperature curve ensures that the engine runs at maximum power even under the toughest environmental conditions.

Advantages

- synthetic performance
- LowSAPS technology
- very reliable cold starting
- rapid distribution of oil
- excellent shear stability
- minimal volatility loss (NOACK)
- optimum protection against wear

Area of range

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 was specially developed for passenger vehicles and delivery vans from the VW Group. It is intended for petrol and diesel engines with modern exhaust gas aftertreatment systems with and without extended service intervals.

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/30 can be mixed with all generally available engine oils. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

Specifications

ACEA C3-10
VW 504 00/ 507 00
PORSCHE C30

Technical datas

Properties	Unit	Test according to	Values
SAE class		SAE J 300	5W/30
Colour		DIN ISO 2049	brown
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	69.2
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.9
Viscosity for HTHS at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS at -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5248
Viscosity index		DIN ISO 2909	169
Pour point	°C	ASTM D 5950	-42
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Sulphate ash content	% by weight	ASTM D 874	0.7
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	6.1
NOACK	% by weight	CEC-L-40-A-93	10.7

Water hazard class: WGK 1
Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com