

Probenbezeichnung **Ferrari 812 GTS**

Komponente **PKW Ottomotor**

Nummer der aktuellen Probe

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **F140GA**  
 Hersteller: **Ferrari**  
 Probe aus: **Benzinmotor**  
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**  
 Ölbezeichnung: **Shell Helix Ultra Racing 5W-40**  
 Ölmenge im System: **13.2 l**

## Diagnose der aktuellen Laborwerte

Nickel vermutlich durch Verschleiß der Ventile oder Nockenwellen angestiegen. Angesichts der sehr geringen Laufzeit handelt es sich mit hoher Wahrscheinlichkeit überwiegend um Einlaufverschleiß. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Die Viskosität ist im Vergleich mit dem Frischöl gesunken. Die gemessene Viskosität liegt momentan im oberen Bereich der SAE-Klasse 30. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Bitte senden Sie nach kurzer Zeit eine Kontrollanalyse ans Labor.

Benedikt Fuchs (CLS)

## Gesamtbewertung



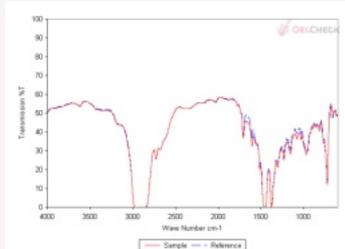
## Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER					
<b>GESAMTBEWERTUNG</b>					
Untersuchungsdatum			28.04.2023		
Datum Probenentnahme			26.04.2023		
Datum letzter Ölwechsel			-		
Nachfüllmenge seit Wechsel			0		
Laufzeit seit Wechsel			2739		
Laufzeit gesamt			2739		
Öl gewechselt			Ja		
<b>VERSCHLEIß</b>					
Eisen	Fe	mg/kg	14		
Chrom	Cr	mg/kg	0		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	16		
Nickel	Ni	mg/kg	4		
Kupfer	Cu	mg/kg	19		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	9		
PQ-Index	-		< 25		
<b>VERUNREINIGUNG</b>					
Silizium	Si	mg/kg	10		
Kalium	K	mg/kg	2		
Natrium	Na	mg/kg	4		
Lithium	Li	mg/kg	1		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Ottokraftstoff	%		1.0		
<b>ÖLZUSTAND</b>					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		71.39		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.34		
Viskositätsindex	-		172		
Oxidation	A/cm		1		
Nitration	A/cm		1		
Sulfation	A/cm		-		
IR-Index	-		99.29		
Schmutztragevermögen	%		99		
Rußindex	-		0.1		
<b>ADDITIVE</b>					
Kalzium	Ca	mg/kg	2439		
Magnesium	Mg	mg/kg	10		
Bor	B	mg/kg	72		
Zink	Zn	mg/kg	958		
Phosphor	P	mg/kg	812		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	55		
Schwefel	S	mg/kg	1959		

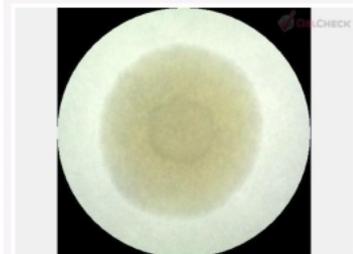
## Probe und Deckel



## Infrarot-Spektrum



## CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **Ferrari 812 GTS**

Komponente **PKW Ottomotor**

Nummer der aktuellen Probe



Maschinentyp: **F140GA**  
 Hersteller: **Ferrari**  
 Probe aus: **Benzinmotor**  
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**  
 Ölbezeichnung: **Shell Helix Ultra Racing 5W-40**  
 Ölmenge im System: **13.2 l**

ANALYSEERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER				
GESAMTBEWERTUNG		<b>i</b>		
Untersuchungsdatum		<b>28.04.2023</b>		
Datum Probenentnahme		<b>26.04.2023</b>		
Datum letzter Ölwechsel		-		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l	<b>0</b>		
Laufzeit seit Wechsel	km	<b>2739</b>		
Laufzeit gesamt	km	<b>2739</b>		
Öl gewechselt		<b>Ja</b>		
ZUSATZTESTE				
BN	mgKOH/g	<b>10.46</b>		