

XX
XX
47112 xx

Datum
24.Apr.2023

Zahnriemen/Ketten

Wechselintervalle

|-2010|

Zahnriemen - erneuern	Alle 160000 km oder 72 Monate
Zahnriemenspanner - erneuern	Alle 160000 km oder 72 Monate
Keilriemen - erneuern	Alle 160000 km oder 72 Monate
Keilriemenspanner - erneuern	Alle 160000 km oder 72 Monate
Führungsrolle(n) Keilriemen - erneuern	Alle 160000 km oder 72 Monate

Allgemeines

Motorschaden

Achtung:This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Motorschaden

Achtung:Obwohl bei Riemenriss normalerweise Motorschaden entsteht, vor Entfernen des Zylinderkopfes den Verdichtungsdruck prüfen.

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: Dacia Duster (HS) [10-23]

Motorcode: K9K 796

Baujahr:

Arbeitszeiten - Std.

Aus- und Einbau:

Duster	2,00
Logan/Sandero	2,00
Klimaanlage	+0,10
Servolenkung	+0,10

Spezialwerkzeug

- Nockenwellen-Fixierdorn - Nr. Mot.1430.
- Kurbelwellen-Fixierdorn - Nr. Mot.1489.

Zur Beachtung

- Batterie abklemmen.
- Kurbel- und Nockenwelle NICHT bei abgenommenem Zahnriemen drehen.
- Glühkerzen ausbauen, damit sich der Motor leichter drehen lässt.
- Motor (wenn nicht anders angegeben) in normaler Drehrichtung drehen.
- Motor NUR am Kurbelwellenrad und nicht an anderen Zahnrädern drehen.
- Alle Anzugsdrehmomente beachten.

Ausbau

- Fahrzeug vorn aufbocken und abstützen.
- Ausbauen:
 - Nockenwellenpositionssensor.
 - Rechtes Vorderrad.
 - Radhausschutz rechts.
 - Untere Motorabdeckung.
 - Zusatzaggregate-Antriebsriemen. Der (die) Zusatzaggregate-Antriebsriemen sowie die Spannrolle und Führungsrolle(n) MÜSSEN ersetzt werden.
- Schwungrad mit großem Schraubendreher blockieren. Schraube der Kurbelwellen-Riemenscheibe lockern *Abb. 1* [1] .
- Ausbauen:
 - Schraube der Kurbelwellen-Riemenscheibe *Abb. 1* [1] .
 - Kurbelwellen-Riemenscheibe *Abb. 1* [2] .
- Kraftstoffleitungen lösen und verschließen.

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Dacia Duster (HS) [10-23]**

Motorcode: **K9K 796**

Baujahr:

- Motor abstützen.
- Rechtes Motorlager abbauen. Stellung des rechten Motorlagers vor dem Ausbau markieren.
- Ausbauen:
 - Obere Zahnriemenabdeckung *Abb. 1* [3] .
 - Untere Zahnriemenabdeckung *Abb. 1* [4] .
 - Rechter Motorlagerhalter.
 - Verschlusschraube aus Zylinderblock *Abb. 1* [5] .
- Schraube mit Distanzscheibe in Kurbelwellen-Riemenscheibe eindrehen *Abb. 1* [1] .
- Kurbelwelle nach rechts drehen, bis Aufnahme Loch für den Fixierdorn im Nockenwellenrad fast mit Loch im Zylinderkopf fluchtet *Abb. 1* [6] .
- Kurbelwellen-Fixierdorn einsetzen *Abb. 1* [7] . Werkzeug Nr. Mot.1489.
- Kurbelwelle leicht drehen, bis Kurbelwange am Fixierdorn ansteht *Abb. 1* [7] .
- Nockenwellen-Fixierdorn einsetzen *Abb. 1* [8] . Werkzeug Nr. Mot.1430.
- Schraube der Spannrolle lockern *Abb. 1* [9] . Spannrolle vom Riemen abrücken.
- Ausbauen:
 - Zahnriemen.
 - Spannrolle.

Einbau

Hinweis :Zahnriemen und Spannrolle MÜSSEN ersetzt werden.

- Neue Spannrolle montieren. Schraube fingerfest anziehen *Abb. 1* [9] . Neue Schraube verwenden. Darauf achten, dass Haltebügel der Spannrolle richtig in Zylinderkopf eingreift.
- Kurbelwellen-Keilnut muss nach oben zeigen *Abb. 1* [10] .
- Die Steuermarkierung des Hochdruckpumpenrades muss in der gezeigten Stellung ausgerichtet sein *Abb. 1* [11] .
- Eine Nockenwellenradschraube entfernen *Abb. 1* [12] . NICHT die Mutter der Nockenwellenradnabe lockern *Abb. 1* [13] .
- Zwei Nockenwellenradschrauben eine Umdrehung lockern *Abb. 1* [14] .
- Zahnriemen auflegen, dazu am Kurbelwellenrad beginnen. Die Markierungen auf dem Riemen müssen mit den Markierungen der Zahnräder fluchten *Abb. 1* [15] , *Abb. 1* [16] u. *Abb. 1* [17] . Darauf achten, dass der Riemen am Zugtrum straff ist. Zwischen Steuermarkierung des Nockenwellenrades und Steuermarkierung des Hochdruckpumpenrades müssen 19 Zahnücken liegen *Abb. 1* [17] u. *Abb. 1* [16] , zwischen Steuermarkierung des Hochdruckpumpenrades und Steuermarkierung des Kurbelwellenrades müssen 51 Zahnücken liegen *Abb. 1* [16] u. *Abb. 1* [15] .
- Spannrolle nach links drehen, bis sich Zeiger in unterer Position befindet *Abb. 1* [18] . 6-mm-Innensechskantschlüssel verwenden *Abb. 1* [19] . Schraube der Spannrolle anziehen *Abb. 1* [9] . Anzugsdrehmoment: 27 Nm.
- Die Nockenwellenradschrauben dürfen nicht am Ende der Langlöcher anliegen *Abb. 1* [20]

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Dacia Duster (HS) [10-23]**

Motorcode: **K9K 796**

Baujahr:

- Kurbelwelle leicht drehen, bis Kurbelwange am Fixierdorn ansteht *Abb. 1* [7] .
- Nockenwellen-Fixierdorn einsetzen *Abb. 1* [8] .
- Kann Fixierdorn nicht eingesetzt werden: Einbauvorgang wiederholen.
- Alte Schraube sowie Distanzscheibe der Kurbelwellen-Riemenscheibe entfernen *Abb. 1* [1] . Motor NICHT bei abgenommenem Zusatzaggregate-Antriebsriemen starten, da sonst die Kurbelwellen-Riemenscheibe beschädigt werden kann.
- Kurbelwellen-Riemenscheibe montieren *Abb. 1* [2] .
- Neue Schraube in Kurbelwellen-Riemenscheibe eindrehen *Abb. 1* [1] .
Anzugsdrehmoment:
 - A: K9K 790/794 - 60 Nm + 100±10°.
 - B: Außer K9K 790/794 - 120 Nm + 95±15°.
- Fixierdorne entfernen *Abb. 1* [7] u. *Abb. 1* [8] .
- Verschlusschraube mit Sicherungsmittel bestreichen *Abb. 1* [5] .
- Verschlusschraube einsetzen *Abb. 1* [5] . Anzugsdrehmoment: 25 Nm.
- Bauteile in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus montieren.

Abb. 1

Abb. 1

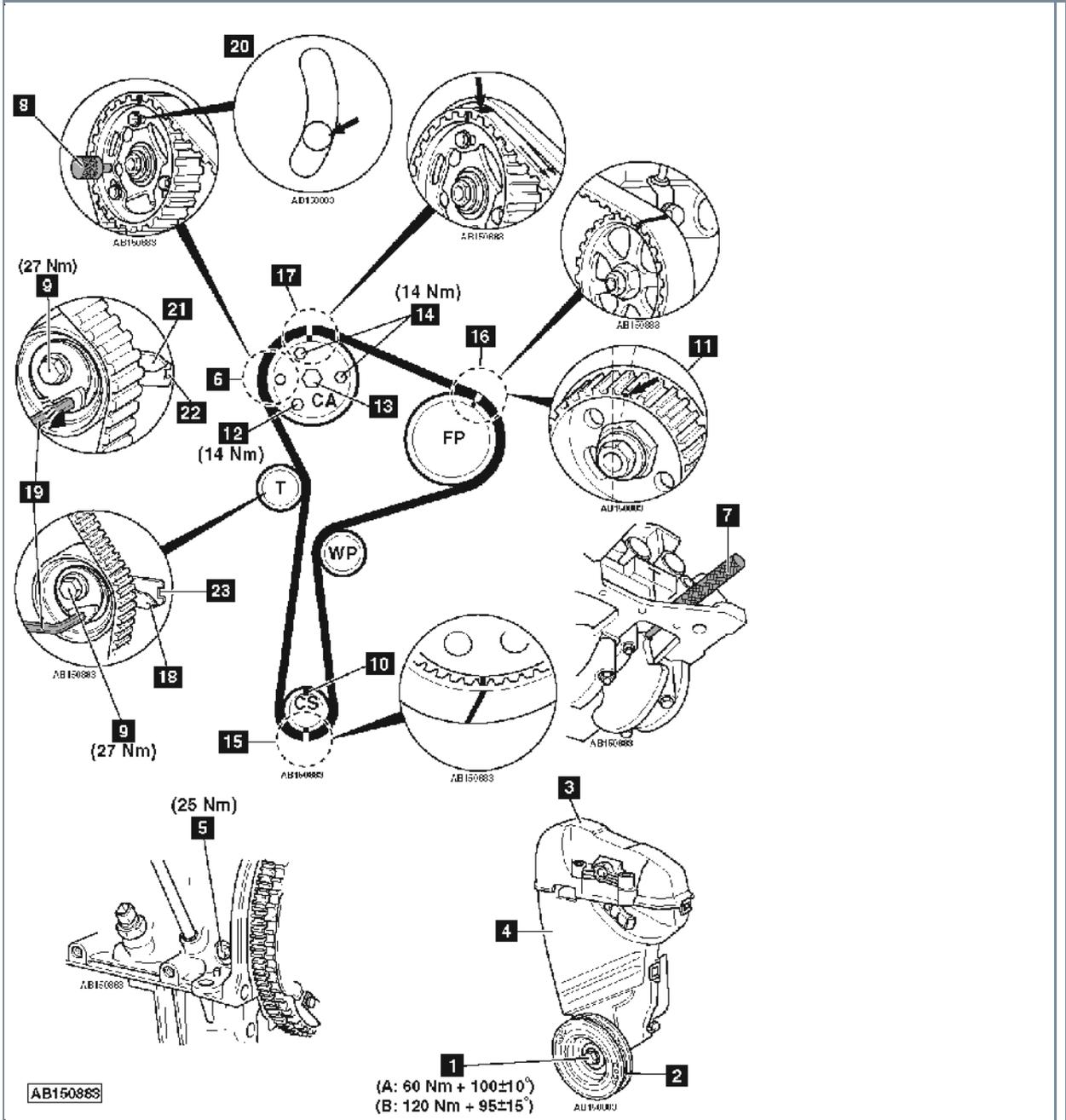
Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Dacia Duster (HS) [10-23]**

Motorcode: **K9K 796**

Baujahr:



Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Dacia Duster (HS) [10-23]**

Motorcode: **K9K 796**

Baujahr: