



RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 ist ein vollsynthetisches Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl, das in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Pick-Ups und Geländewagen eingesetzt wird.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 kann in neuen abgasoptimierten Motoren mit Abgas-nachbehandlung eingesetzt werden.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 bringt Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle in Turbo-Dieselmotoren.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

Anwendungshinweis

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 wird von den Motorenhersteller als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 5W-40 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 wird durch die verlängerten Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellerangaben in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Spezifikationen

API CJ-4/SM, ACEA E9, ACEA E7, Lizenziert: API CJ-4/SM

Freigaben

MB-Freigabe 228.31, VOLVO VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MTU Typ 2, DD93K215, DD93K214, Chrysler MS-10902, Ford WSS-M2C171-E

Eigenschaften

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 bietet:

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- sehr hohe Oxidationsstabilität
- eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		braun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m³	851	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm²/s	89,7	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,45	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		167	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4957	DIN 51377
Low Temp. Pumping viscosity (MRV)	mPa*s	14.800	ASTM D 4684
Pourpoint	°C	- 51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	%	8,1	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	234	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,1	DIN ISO 3771
Sulfatasche	%wt.	1,11	DIN 51 575
HTHS bei 150°C	mP*s	3,98	CEC L-036-90

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

14.06.2017

