



### 10W-40 Euro Truck LA

#### Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL 10W-40 Euro Truck LA** ist speziell für Euro VI Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). Der niedrige Gehalt von Sulphatasche (Low SAPS) hält diese Abgasnachbehandlungssysteme störungsfrei. Dabei werden höchste Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew. % Schwefelanteil.

#### DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40	Jaso DH-2
API CJ-4/SN	Cat ECF-3
ACEA E4, E6, E7, E9	Deutz IV-10LA, III-10LA
MB 228.51, MB 228.31	Detroit Diesel DDC 93K218
MAN M-3477, M 3271-1, M-3677	Cummins CES 20081
MTU Type 3.1	Scania LA
Volvo VDS-4, CNG, VDS-3	Iveco 18-1804 Klasse TLS-E6, TLS-E9,
Renault Truck RGD, RXD, RLD/RLD-2, RLD-3	New Holland MAT 3521, MAT 3522,
Mack EO-M PLUS, EO-N, EO-O Plus, Plus-07	Ford M2C213A1

#### EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck, hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemission (Low Saps)
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung

#### TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,858	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	5100	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	92	mm <sup>2</sup> /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14,2	mm <sup>2</sup> /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	

# PRODUKTINFORMATION

## LKW Motorenöle



### ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	109104716	109104720	109104730	109104736
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.