

RACING
10W40**DESCRIPTION PRODUIT**

KENNOL RACING 10W40 est un lubrifiant semi-synthétique destiné à tous les moteurs essence ou diesel, suralimentés ou non, des véhicules de tourisme, afin de préserver leur niveau de performances dans la durée.

KENNOL RACING 10W40 est particulièrement efficace pour limiter l'usure du moteur.

PROPRIETES

KENNOL RACING 10W40 est formulé à partir de bases et d'additifs de nouvelle génération pour obtenir les propriétés suivantes :

FONCTION	AVANTAGE
Propriétés antiusure et détergente	Allongement de la durée de vie du moteur et rationalisation de ses dépôts et émissions de gaz d'échappement
Faible viscosité à basse température	Maîtrise des contraintes et de l'usure au démarrage et à froid
Faible volatilité	Diminution drastique de la consommation de lubrifiant moteur
Haut pouvoir dispersant	Sécurité de fonctionnement en cycle urbain

SPECIFICATIONS

KENNOL RACING 10W40 a été développé pour répondre aux standards internationaux suivants :

SAE	10W40
API	SN/CF
ACEA	A3/B3/B4
VW	501.01 - 505.00
MB	229.1
RENAULT	RN 0700
Viscosité @ 40°C (cSt)	87
Viscosité @ 100°C (cSt)	14
Indice de Viscosité	166
Viscosité CCS (cP)	5500 (à -25°C)
Densité @ 20°C	0,873
Viscosité HTHS (@ 150 °C cisaillement 10 ⁶ s-1) (cP)	3,8
Point d'écoulement, (°C)	-33
Point éclair, (°C)	> 210
Volatilité NOACK 1H à 250°C (%m)	11,1
TBN (mg KOH/g)	10,7

KENNOL RACING 10W40 a été développé pour tous les véhicules de tourisme utilisés dans des conditions exigeantes. Parce que ce produit est né sur la piste.

Téléchargement direct : http://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL_RACING_10W40_FR.pdf

Pour plus d'informations, contactez votre distributeur ou rendez-vous sur www.kennol.com. À cause d'une constante amélioration au sein de notre Recherche & Développement, les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans préavis. Les propriétés typiques peuvent varier sensiblement, mais pas de manière significative.

© 2015 KENNOL. All rights reserved.