

CHAMPION NEW ENERGY

5W40 PI C3

Dies ist ein HC-Synthese-Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Er ist mit erstklassigen Additiven formuliert und erfüllt die hohen Anforderungen der Spezifikation VW 505.01 an Oxidationsbeständigkeit, Ölverdünnung und Schlammabildung im Motor. Das Mid-SAPS-Öl (mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt die Normen Euro 4 und Euro 5 und sorgt für einen verlässlichen Schutz der Nachbehandlungssysteme und Dieselpartikelfilter.

ANWENDUNGEN

Besonders empfohlen für die Schmierung aller TDI-Motoren mit Einspritzpumpe und für Common-Rail-Turbodieselmotoren. Für Fahrzeuge nach Ablauf der Garantiezeit, für welche die VW-502.00-Spezifikation empfohlen wird.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

SPEZIFIKATIONEN

VW	Freigabe 505 01	FIAT	9.55535-S2
VW	Freigabe 505 00	FIAT	9.55535-GH2
RENAULT	RN 0700	PORSCHE	A40
RENAULT	RN 0710	MB	226.5
BMW	LOGLIFE-04	MB	229.31
API	SN/CF	ACEA	C3
GM	dexos2™	MB	Freigabe 229.51
FORD	WSS-M2C917-A		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	84.7
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.9
Viskositätsindex	ASTM D2270		170
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.8
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	235

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

