

Beschreibung/Anwendung

Kronos Carstar C3 5W-40 ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Er ist mit erstklassigen Additiven formuliert und erfüllt die hohen Anforderungen der Spezifikation VW 505.01 an Oxidationsbeständigkeit, Ölverdickung und Schlamm- und Verschleißbildung im Motor. Das Mid-SAPS-Öl (mit mittlerem Sulfatashen-, Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt die Normen Euro 4 und Euro 5 und sorgt für einen verlässlichen Schutz der Nachbehandlungssysteme und Dieselpartikelfilter.

Besonders empfohlen für die Schmierung aller TDI-Motoren mit Einspritzpumpe und Common-Rail-Turbodieselmotoren.

Vorteile/Eigenschaften

- Rundumschutz des Nachbehandlungssystems
- Umfassender Motorschutz
- Geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

Leistungsvermögen/Spezifikationen

- | | |
|-----------|--------------|
| • ACEA | C3-12 |
| • API | SN/CF |
| • BMW | LOGLIFE-04 |
| • FORD | WSS-M2C917-A |
| • GM | dexos2™ |
| • MB | 229.31 |
| • MB | 226.5 |
| • PORSCHE | A40 |
| • RENAULT | RN 0700 |
| • RENAULT | RN 0710 |
| • VW | 505 01 |
| • VW | 502 00 |
| • VW | 505 00 |

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm²/s	84,7	ASTM D 445
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm²/s	13,9	ASTM D 445
Dichte bei 15°C	g/ml	0,851	ASTM D 4052
Viskositätsindex		170	ASTM D 2270
Flammpunkt im offenen Tiegel nach Cleveland	°C	235	ASTM D 92
Pourpoint	°C	- 39	ASTM D 6892
CCS-Viskosität bei -25 °C	mPas	5970	ASTM D 5293
Basenzahl (HIC04-Methode)	mgKOH/g	7,5	ASTM D 2896
Sulfatasche	Mass %	0,8	ASTM D 874

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.