



### 5W-40 United Plus

#### Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL 5W-40 United Plus** ist ein Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbogeeignet und katalysatortauglich. Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet.

#### DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-40	GM-LL-A/B-025, PSA B71 2296 (Level 3)
API SN/CF	MB 229.1, MB 229.3, MB 229.5, MB 226.5
ACEA A3/B4	Renault RN 0700, 0710
BMW Longlife 01, Longlife 98	VW 501.01, 502.00, 505.00
Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2	Porsche A40
CHRYSLER MS-12991	

#### EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemission
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis

#### TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,855	g/ml
CCS -30 °C	ASTM-D 5293	5900	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -35	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	80	mm <sup>2</sup> /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14	mm <sup>2</sup> /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	180	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	10,2	mgKOH/g

# PRODUKTINFORMATION

## PKW Motorenöle UNITED



### ERHÄLTLICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106055011	106055014	106055016
			
Artikel-Nr.	106055020	106055030	106055036

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.