

# **MOTUL** CLASSIC NINETIES

SAE 10W-30, HALBSYNTHETISCH



## **KURZBESCHREIBUNG**

für moderne Classic- und Youngtimer-Fahrzeuge aus den späten 1980er und 1990er Jahren, die mit 4-Takt-Benzin- oder Dieselmotoren ausgestattet sind, mit Saug-, Kompressor- oder Turbolader, mit Vergaser oder Kraftstoffeinspritzung. Diese 10W30-Formel erfüllt die Leistungsstandards aus der Vergangenheit (API SL) und kombiniert sie mit MOTULs neuester Technologie, die im Motorsport entwickelt wurde, um ein komplettes Leistungspaket für Ihre leistungsstarken asiatischen sowie amerikanischen und britischen modernen Klassiker zu liefern.

Halbsynthetisches Premium-Mehrbereichs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Classic- und Youngtimer-Fahrzeuge aus den späten 1980er und 1990er Jahren, die mit 4-Takt-Benzin- oder Dieselmotoren ausgestattet sind, mit Saug-, Kompressor- oder Turbolader, mit Vergaser oder Kraftstoffeinspritzung. Diese Formulierung in der Viskositätsklasse 10W-30 erfüllt die Leistungsstandards aus der Vergangenheit (API SL) und kombiniert sie mit MOTULs neuester Technologie, die im Motorsport entwickelt wurde, um ein komplettes Performance-Paket für asiatische, amerikanische und britische Youngtimer anzubieten.

## **SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS**

STANDARDS: API SL

## **VERWENDUNGSHINWEISE**

Halbsynthetisches Motoröl, speziell formuliert für Fahrzeuge aus den späten 1980er und 1990 Jahren. In einer Ära, die durch Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt geworden ist, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP) und Molybdängehalt entwickelt, um Performance und Schutz in Saug-, Kompressor- und Turbomotoren aus dieser Zeit zu bieten. Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit. Motul Classic Nineties bietet eine Formulierung mit moderner Technologie, die perfekt für die Anforderungen historischer Motoren (original oder revidiert), geeignet ist.

## **EMPFEHLUNG**

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz bei Rennen mit historischen Fahrzeugen empfehlen wir das Wechselintervall zu reduzieren.

## **EIGENSCHAFTEN**

Viskosität	SAE J 300	10W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,867
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	10.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	68.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	138
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	238°C
TBN	ASTM D 2896	8.9 mg KOH/g

## **LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN**

10 x 2l-Blechdose