

Probenbezeichnung **118D N47D20A**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4937083**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **N47D20A**
 Hersteller: **BMW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieseldieselkraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Keine Angabe**
 Ölmenge im System: **5.5 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Sie haben uns die Ölbezeichnung nicht angegeben. Damit fehlen vergleichende Frischölwerte und mögliche Veränderungen der Additive und des IR-Spektrum können nicht oder nur unter Vorbehalt kommentiert werden. Sie haben uns nicht angegeben, wie lange das Öl im Einsatz war. Deshalb können wir keine verbindlichen Aussagen zu Ölstandzeit bezogenen Veränderungen machen. Bor ist höher als erwartet. Kalium ist ungewöhnlich stark erhöht. Der Kraftstoffgehalt ist deutlich erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Die gemessene Viskosität liegt im Bereich der SAE-Klasse 30. Bitte prüfen Sie, ob ein Öl dieser Viskositätslage lt. Betriebsvorschrift des Herstellers eingesetzt werden darf. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

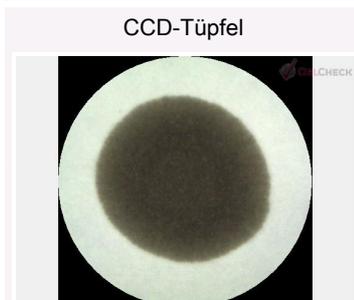
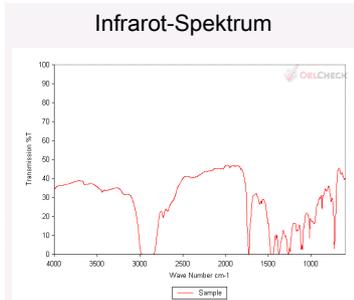
Dr. Christoph Rohbogner (CLS)

Gesamtbewertung



Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4937083		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			28.11.2022		
Datum Probenentnahme			-		
Datum letzter Ölwechsel			-		
Nachfüllmenge seit Wechsel l			1		
Laufzeit seit Wechsel			-		
Laufzeit gesamt km			4609		
Öl gewechselt			Ja		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	29		
Chrom	Cr	mg/kg	4		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	5		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	2		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Antimon	Sb	mg/kg	3		
Mangan	Mn	mg/kg	1		
PQ-Index	-		< 25		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	9		
Kalium	K	mg/kg	730		
Natrium	Na	mg/kg	11		
Titan	Ti	mg/kg	13		
Wolfram	W	mg/kg	234		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Dieseldieselkraftstoff	%		3.5		
Biodiesel	%		1.4		
Rußgehalt	%		0.2		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		74.58		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.46		
Viskositätsindex	-		166		
Oxidation	A/cm		1		
Nitration	A/cm		3		
Sulfation	A/cm		4		
Schmutztragevermögen	%		97		



Probenbezeichnung **118D N47D20A**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4937083**



Maschinentyp: **N47D20A**
 Hersteller: **BMW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Keine Angabe**
 Ölmenge im System: **5.5 l**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4937083		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			28.11.2022		
Datum Probenentnahme			-		
Datum letzter Ölwechsel			-		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		1		
Laufzeit seit Wechsel			-		
Laufzeit gesamt	km		4609		
Öl gewechselt			Ja		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	2865		
Magnesium	Mg	mg/kg	287		
Bor	B	mg/kg	756		
Zink	Zn	mg/kg	1153		
Phosphor	P	mg/kg	1028		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	123		
Schwefel	S	mg/kg	3223		

