

Probenbezeichnung **S4 ZERGRA**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe **5089442**



Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

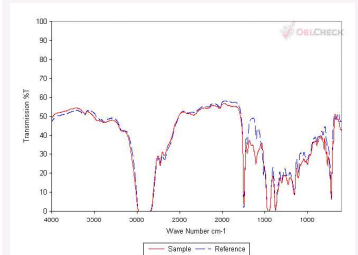
Maschinentyp: **CWGD**
 Hersteller: **Audi**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Ravenol RUP Racing 5W-40**
 Ölmenge im System: **7.3 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist stark erhöht. Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Die Viskosität liegt außerhalb der Grenzen der für den angegebenen Öltyp gültigen SAE Viskositätsklasse. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen.

Christoph Rößner (CLS)**Gesamtbewertung****Achtung**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			5089442		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			28.11.2022		
Datum Probenentnahme			20.11.2022		
Datum letzter Ölwechsel			01.07.2022		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0		
Laufzeit seit Wechsel	km		7000		
Laufzeit gesamt	km		122800		
Öl gewechselt			Nein		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	16		
Chrom	Cr	mg/kg	0		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	2		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	1		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	0		
PQ-Index	-		< 25		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	8		
Kalium	K	mg/kg	1		
Natrium	Na	mg/kg	10		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Ottokraftstoff	%		4.8		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		54.57		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.31		
Viskositätsindex	-		181		
Oxidation	A/cm		6		
Nitration	A/cm		1		
Sulfation	A/cm		0		
Schmutztragevermögen	%		92		
Rußindex	-		0.1		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1691		
Magnesium	Mg	mg/kg	9		
Bor	B	mg/kg	117		
Zink	Zn	mg/kg	781		
Phosphor	P	mg/kg	674		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	69		
Schwefel	S	mg/kg	1554		
Zirkonium	Zr	mg/kg	3		

Probe und Deckel**Infrarot-Spektrum****CCD-Tüpfel**