

Probenbezeichnung **AYZ2**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4853387**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **GE1**
 Hersteller: **VW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Ravenol 550 0W-30**
 Vorher eingesetztes Öl: **Ravenol NDT 5W-40**
 Ölmenge im System: **4 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Kupfer ist leicht erhöht. Alle übrigen ermittelten Verschleißwerte liegen innerhalb der zulässigen oder erwarteten Werte. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Alle übrigen ermittelten Daten liegen innerhalb der zulässigen oder erwarteten Werte. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Dr. Christoph Rohbogner (CLS)

Gesamtbewertung



normal

| ANALYSEERESULTS | | | Aktuelle Probe | Frühere Untersuchungen | |
|----------------------------|-------|-------|----------------|------------------------|------------|
| LABORNUMMER | | | 4853387 | 4533496 | 4533488 |
| GESAMTBEWERTUNG | | | ✓ | ✓ | ⓘ |
| Untersuchungsdatum | | | 28.11.2022 | 11.01.2022 | 09.06.2021 |
| Datum Probenentnahme | | | 24.11.2022 | 08.01.2022 | 06.06.2021 |
| Datum letzter Ölwechsel | | | 08.01.2022 | 06.06.2021 | 07.11.2020 |
| Nachfüllmenge seit Wechsel | l | | 0 | 0 | 0,2 |
| Laufzeit seit Wechsel | km | | 15295 | 9384 | 10621 |
| Laufzeit gesamt | km | | 185421 | 170126 | 160742 |
| Öl gewechselt | | | Ja | Ja | Ja |
| VERSCHEIß | | | | | |
| Eisen | Fe | mg/kg | 28 | 14 | 16 |
| Chrom | Cr | mg/kg | 2 | 0 | 1 |
| Zinn | Sn | mg/kg | 1 | 0 | 1 |
| Aluminium | Al | mg/kg | 4 | 2 | 2 |
| Nickel | Ni | mg/kg | 0 | 0 | 0 |
| Kupfer | Cu | mg/kg | 20 | 14 | 22 |
| Blei | Pb | mg/kg | 2 | 1 | 4 |
| Antimon | Sb | mg/kg | 1 | - | - |
| Mangan | Mn | mg/kg | 1 | 0 | 1 |
| PQ-Index | - | | < 25 | < 25 | < 25 |
| VERUNREINIGUNG | | | | | |
| Silizium | Si | mg/kg | 8 | 3 | 6 |
| Kalium | K | mg/kg | 1 | 1 | 2 |
| Natrium | Na | mg/kg | 0 | 2 | 2 |
| Wolfram | W | mg/kg | 86 | - | - |
| Wasser | % | | < 0.10 | < 0.10 | < 0.10 |
| IR-Glykol | - | | negativ | negativ | negativ |
| Dieselmotorkraftstoff | % | | 1.6 | 1.1 | 1.1 |
| Biodiesel | % | | < 0.3 | < 0.3 | < 0.3 |
| Rußgehalt | % | | 0.3 | 0.2 | 0.1 |
| ÖLZUSTAND | | | | | |
| Viskosität bei 40°C | mm²/s | | 62.81 | 80.88 | 74.75 |
| Viskosität bei 100°C | mm²/s | | 10.84 | 13.58 | 12.76 |
| Viskositätsindex | - | | 165 | 172 | 172 |
| Oxidation | A/cm | | 1 | 1 | 2 |
| Nitration | A/cm | | 1 | 1 | 1 |
| Sulfation | A/cm | | 4 | 0 | 0 |
| IR-Index | - | | - | - | 97.38 |
| Schmutztragevermögen | % | | 96 | 98 | 96 |
| ADDITIVE | | | | | |
| Kalzium | Ca | mg/kg | 1370 | 1132 | 1669 |
| Magnesium | Mg | mg/kg | 512 | 840 | 63 |
| Bor | B | mg/kg | 64 | 52 | 63 |
| Zink | Zn | mg/kg | 882 | 1135 | 859 |
| Phosphor | P | mg/kg | 760 | 918 | 688 |
| Barium | Ba | mg/kg | 0 | 0 | 0 |
| Molybdän | Mo | mg/kg | 127 | 33 | 2 |
| Schwefel | S | mg/kg | 2114 | 3015 | 1780 |

