

Anpassung eines Ölmesstabes für A6 4G / A7 3,0TDI (Ab MJ2012)

Bitte Maße und Teilenummern selber überprüfen, ob diese Passen.

Benötigte Teile:

Ölmesstab 059115611AB ca. 10€

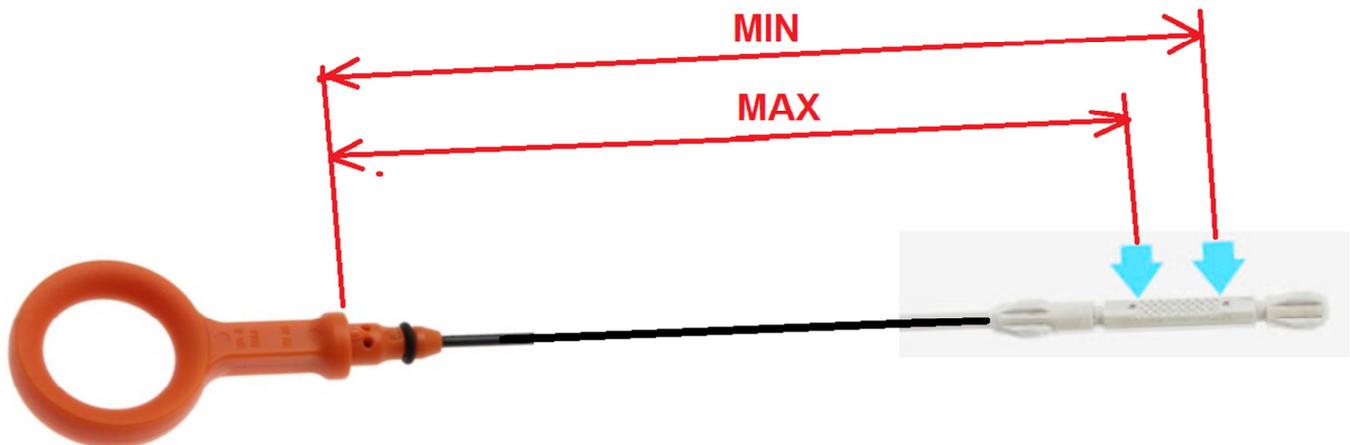


Stoppel: 059115418A ca. 3€



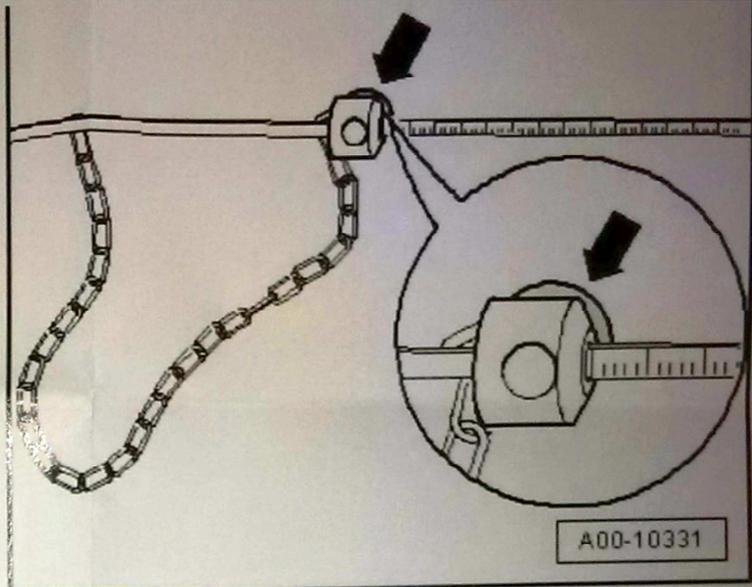
Ich habe anhand der Liste unten in einer Audiwerkstatt selber die Maße des Ölmesstabes T40178 gemessen. (Eingestellt war er für den CLAA 3,0TDI Motor (150kW) also oben auf 87mm, unten geht die MIN/MAX Skala von 0-12mm):

MIN: 479mm MAX: 467mm



T 40 178

CLAA

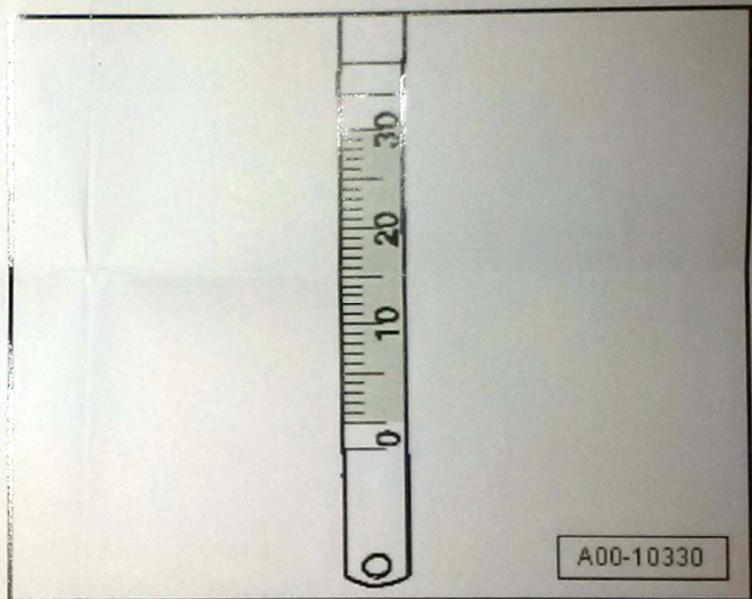


- Prüfgerät für Ölstand bis zum Anschlag (Einstellring) in Rohr für Ölmesstab einschieben, anschließend wieder herausziehen und Ölstand ablesen.
- Wert an der Skala ablesen.

Zapfen:

058 115 418 A

(Ö = 3,14 €)



Motor	Einstellwert am Einstellring oben	Ölstand minimal an der unteren Skala	Ölstand maximal an der unteren Skala
2,0 TFSI	39	0	24
2,8 FSI, 3,0 TFSI	132	0	13
2,0 TDI	46	0	24
3,0 TDI bis MJ 2011	83	0	16
3,0 TDI ab MJ 2012	87	0	12

467 max
480 (-1) min

Ich habe dann vom gekauften Ölmesstab den orangenen Teil abgezwickelt und entsorgt, durch den Stoppel eine Bohrung mit $\varnothing 2,5\text{mm}$ gemacht (diese muss genau mittig sein, sonst ist der Stoppel unbrauchbar da er bricht) und den oberen Teil des schwarzen Stangerls so lange mit feinem Schleifpapier geschliffen, bis er durch die Bohrung im Stoppel passt (dies muss aber sehr streng gehen, damit es dicht ist und das Stangerl drin hält).



Zusätzlich habe ich das Stangerl mit Kraftkleber eingeklebt, vorher mit einem Klebeband das genaue Maß markiert, wo dieser anfängt. Dabei das obere Bild beachten damit die Maße auch passen (Anschlagfläche Stoppel).



Zum einfacheren Herausziehen habe ich noch einen Aluminiumring eingesetzt, das kann man aber auch anders machen. Wenn der Kleber hart ist, zwicke ich den Teil im Alu-Ring noch weg. Auf den Bildern fehlen auch noch die O-Ringe, diese muss man dann noch einsetzen.

Alle Inhalte dieses Dokuments, wie beispielsweise Informationen, technische Anleitungen, Preise, Teilenummern usw., werden ohne Gewähr abgegeben. Dies ist nur ein Umbaubericht und ist stets als ungesichert zu betrachten.