

Probenbezeichnung **BMW M340D**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **5023647**



Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

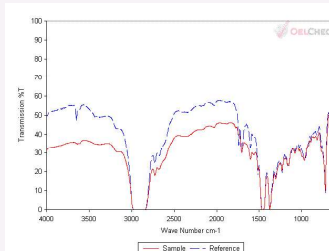
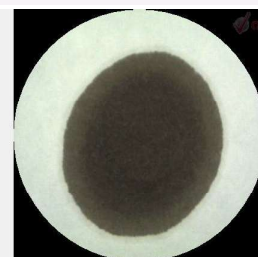
Maschinentyp: **M340 D/B57 D30 T0**
 Hersteller: **BMW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Shell Helix Ultra ECT Multi 5W-40**
 Vorher eingesetztes Öl: **BMW Twin Power Turbo LL04 0W-30**
 Ölmenge im System: **7 l**

Probe betrifft: **LEV****Diagnose der aktuellen Laborwerte**

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Die Viskosität ist etwas niedriger als erwartet, liegt jedoch noch innerhalb der gültigen Grenzen gemäß der für den angegebenen Öltyp gültigen Viskositätsspezifikation. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Gesamtbewertung**normal**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			5023647	4812197	4812185
GESAMTBEWERTUNG			✓	✓	!
Untersuchungsdatum			16.11.2022	11.07.2022	09.06.2022
Datum Probenentnahme			12.11.2022	-	05.06.2022
Datum letzter Ölwechsel			08.08.2022	-	22.06.2020
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	-	7
Laufzeit seit Wechsel	km		5861	-	18410
Laufzeit gesamt	km		27543	-	18410
Öl gewechselt			Nein	-	Nein
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	20	32	171
Chrom	Cr	mg/kg	0	0	4
Zinn	Sn	mg/kg	0	1	0
Aluminium	Al	mg/kg	5	7	36
Nickel	Ni	mg/kg	2	4	24
Kupfer	Cu	mg/kg	5	14	78
Blei	Pb	mg/kg	0	1	0
Antimon	Sb	mg/kg	1	-	-
Mangan	Mn	mg/kg	2	5	20
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	5	16	20
Kalium	K	mg/kg	8	14	80
Natrium	Na	mg/kg	2	1	6
Wismut	Bi	mg/kg	-	-	2
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ
Dieselmotortreibstoff	%		0.4	< 0.3	1.7
Biodiesel	%		< 0.3	< 0.3	< 0.3
Rußgehalt	%		0.2	0.1	0.6
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		67.77	59.84	58.99
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.64	11.84	11.68
Viskositätsindex	-		189	198	198
Oxidation	A/cm		1	1	1
Nitration	A/cm		1	2	2
Sulfation	A/cm		0	0	0
Schmutztragevermögen	%		100	100	97
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1680	1876	1183
Magnesium	Mg	mg/kg	10	10	11
Bor	B	mg/kg	63	104	13
Zink	Zn	mg/kg	810	749	684
Phosphor	P	mg/kg	699	632	607
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0
Molybdän	Mo	mg/kg	10	65	71
Schwefel	S	mg/kg	1540	1696	1773

Probe und Deckel**Infrarot-Spektrum****CCD-Tüpfel**

Probenbezeichnung **BMW M340D**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **5023647**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **M340 D/B57 D30 T0**
 Hersteller: **BMW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Shell Helix Ultra ECT Multi 5W-40**
 Vorher eingesetztes Öl: **BMW Twin Power Turbo LL04 0W-30**
 Ölmenge im System: **7 l**

Probe betrifft: LEV

ANALYSENERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER		5023647	4812197	4812185	
GESAMTBEWERTUNG		✓	✓	!	
Untersuchungsdatum		16.11.2022	11.07.2022	09.06.2022	
Datum Probenentnahme		12.11.2022	-	05.06.2022	
Datum letzter Ölwechsel		08.08.2022	-	22.06.2020	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l	0	-	7	
Laufzeit seit Wechsel	km	5861	-	18410	
Laufzeit gesamt	km	27543	-	18410	
Öl gewechselt		Nein	-	Nein	
ZUSATZTESTE					
BN	mgKOH/g	-	8.75	2.53	

