

Probenbezeichnung **PROBE 27.04.2022**

Komponente **4-Takt-Benzinmotor**

Nummer der aktuellen Probe **5023569**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **M274**
 Hersteller: **Daimler**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Ölbezeichnung: **Amsoil Signature 5W-30**
 Vorher eingesetztes Öl: **Ravenol VST 5W-40**
 Ölmenge im System: **7 l**

Probe betrifft: Bei 651675l VST ersetzt

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist deutlich erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoffeintrag. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Arne Simon, M. Sc. (CLS)

Gesamtbewertung



Achtung

ANALYSEERESULTS			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			5023569	4853427	
GESAMTBEWERTUNG			!	!	
Untersuchungsdatum			19.10.2022	27.04.2022	
Datum Probenentnahme			15.10.2022	22.04.2022	
Datum letzter Ölwechsel			22.04.2022	20.02.2021	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	5	
Laufzeit seit Wechsel	km		8000	15289	
Laufzeit gesamt	h		133	70289	
Öl gewechselt			Ja	Ja	
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	6	10	
Chrom	Cr	mg/kg	0	0	
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	
Aluminium	Al	mg/kg	1	1	
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	1	3	
Blei	Pb	mg/kg	0	3	
Mangan	Mn	mg/kg	1	1	
PQ-Index	-		< 25	< 25	
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	12	7	
Kalium	K	mg/kg	0	2	
Natrium	Na	mg/kg	6	2	
Wolfram	W	mg/kg	9	72	
Wasser	%		< 0.10	0.14	
IR-Glykol	-		negativ	negativ	
Ottokraftstoff	%		3.5	3.2	
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		62.87	64.47	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		11.18	12.15	
Viskositätsindex	-		173	189	
Oxidation	A/cm		1	11	
Nitration	A/cm		3	5	
Sulfation	A/cm		4	7	
IR-Index	-		97.48	73.38	
Schmutztragevermögen	%		97	99	
Rußindex	-		0.1	0.1	
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1398	2447	
Magnesium	Mg	mg/kg	732	10	
Bor	B	mg/kg	191	148	
Zink	Zn	mg/kg	800	925	
Phosphor	P	mg/kg	650	809	
Barium	Ba	mg/kg	0	0	
Molybdän	Mo	mg/kg	198	111	
Schwefel	S	mg/kg	2799	2083	

