

# Shell Running-in Oil 7294 SAE 20W-20

*Einlauf- und Konservierungsöl für Dieselmotoren*



## Anwendungsbereiche

Shell Running-in Oil 7294 SAE 20W-20 kann für alle Dieselmotoren, d.h. Fahrzeug- und stationäre Motoren (Schifffahrt, Schiene) verwendet werden, selbst im höchsten Leistungsbereich. Der verbesserte und verkürzte Einlauf erspart Prüfstandskosten und gewährt einwandfreien Betrieb. Beim Einlauf sollte der Motor möglichst bald hochgefahren werden. Die gleichzeitige Konservierung macht einen gesonderten Lauf mit Konservierungsöl überflüssig. Das Öl ist aufgrund seiner doppelten Eigenschaften (Einlauf und Konservierung) nicht für den Dauervollastbetrieb im späteren Einsatz geeignet. Es kann jedoch für Notstromaggregate oder dergleichen verwendet werden, wo nach jeweils kurzzeitigem Einsatz eine längere Stillstandzeit folgt.

## Eigenschaften

Shell Running-in Oil 7294 SAE 20W-20 wurde zum verbesserten und verkürzten Einlauf sowie zur Konservierung neuer und überholter Dieselmotoren entwickelt.

## Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

## Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

## Typische Kennwerte

Shell Running-in Oil 7294 SAE 20W-20			
<b>Kinematische Viskosität</b>		DIN 51562	
bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s		63,4
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s		8,5
<b>Viskositätsindex (VI)</b>		DIN ISO 2909	104
<b>Pourpoint</b>	°C	DIN ISO 3016	-18
<b>Basenzahl</b>	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10,2
<b>Korrosionsschutz-Prüfungen</b>		gemäß TL 9150-0037	erfüllt

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.